



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

797.1

Hely

Idő

"1925"

Személy

Szerző:

Cím:

Budapestre lehet varázsolni
a »Henley-regattát»

Forrás:

Az Est

Bm

(Hely)

1925. 1. 1.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Székesfővárosi háziyomda 1923

Budapestre lehet varázsolni a »Henley-regattát»

A soroksári hajózási csatorna ideális regattapálya
Strandfürdők a parton -- A kereskedelmi kikötők
műszaki tanácsosának nyilatkozata

— Az Est tudósítójától —

A csepeli kereskedelmi kikötő építésével, mely közelebből megjelölve, a soroksári hajózási csatornával való szintén megoldódik a magyar evezős sport nagy problémája: a regattapálya helye is.

Amint ismeretes, a budapesti nagy regattát, az evezős bajnokságokat és a folyamregattát a Duna sodrában evezik. A nagy regatta pályája, amely a Margitsziget felsőcsúcsánál kezdődik és a Margithídnál végződik, sok mindenre jó, csak regatták rendezésére nem. Először is a gyors sodrá viz lehetetlené teszi a jó evezősstílus biztos érvényesülését, de hendikepet is jelent, mert a Duna sodra nem egyformán gyors a Margitsziget és a pesti part mellett. A közönség nézőpontjából megéppenséggel teljesen alkalmatlan a Margitsziget melletti pálya, mert a Margitszigeten elhatárolt helyről a pályának csak egészen kis részét lehet áttekinteni. A kilátást már 500 méteren felül elzárja a »Nemzeti« és a »Hungária« csónakháza, továbbá a Duna kanyarulata. Egyetlen előnye van csak a Margitsziget melletti regattapálynak: a széles Dunán egyszerre hat hajót is lehet indítani.

Egészen bizonyos, hogy akárhogy is parkodik is az Evezős Szövetség, akármilyen propagandát is csinál a regattáinak, mégsem lesznek a budapesti

regatták sem szépek, sem igazán népszerűek, mert a pályának túlrövid áttekinthető része miatt a csapatok küzdelméből csak egészen keveset lehet látni. Az Evezős Szövetség már régóta érzi ezt a bajt, próbált is rajta változtatni, de alkalmas pálya hiányában mindig visszatért a margitszigeti pályára. Néhány éven át az újpesti öböl állóvizében rendezte a bajnoki regattáját, ez a pálya azonban csak 1600 méter hosszú, ami túlkövés, másik baja pedig, hogy a közönségnek nehezen hozzáférhető.

A külföldön mindenütt kedvezőbbek a pályaviszonyok. Még Bécsben is alkalmasabb helyen rendezik a bécsi nagy regattát. A Kaiserwasser, amely a Dunának egyik holt ága, a maga széles állóvizével és szelíd fordulóival sokkal szebb és változatosabb regatták rendezését teszi lehetővé, mint a pesti Duna. A világ legideálisabb regattapályája Henley mellett a Themse csatornája.

A Henley-regatta pályája olyan keskeny, hogy csak két csónakot lehet egymás mellett indítani.

A regattát emiatt kiesési rendszer mellett bonyolítják le, úgy hogy a Henley-regatta minden évben négy napig tart. London népe szívesen felkeresi a Henley-regatta színhelyét, a csapatok pihenő csónakok sorfala között versenyeznek, a partok minden

alkalommal tömve vannak emberekkel, úgy hogy majdnem népmulatság színezetű a világ leghíresebb regattája.

A Henley-regatta világot varázsolhatja Budapestre az Evezős Szövetség,

ha megfigadja a csepeli kereskedelmi kikötő műszaki tanácsosának, Vass Elemérnek tanácsát és a jövőben a soroksári Dunág 40 méter széles csatornájában rendezi a regattát.

Vass tanácsos elmondta Az Est tudósítójának, hogy

a csatorna építési tervcinek elkészítésénél már gondoltak a csatornában rendezendő regattákra.

A csatorna egészen lassú folyású vize

szérföltt alkalmassá teszi regatták céljaira.

A közönség mindenütt elhelyezkedhetik a partokon, amelyek a fővárosból villamossal is könnyen megközelíthetők. A kormánybiztosság reméli, hogy a csatornán és a csatorna partjain idővel élénk életet fog keletkezni. Az erzsébetfalvai part ugyanis rendkívül alkalmas strandfürdők céljaira is. A hosszú partvonal lehetővé teszi csónakházak, uszadék építését.

A csatornának minden kelleke megvan tehát ahhoz, hogy második Henleyt fejlesszék ki.

A kormánybiztosság — mondta Vass tanácsos — minden idevágó életrevaló eszmét és tervet pártolni fog.