

Naponta öt és félszer az Egyenlítő körül

Kiállítás nyílt Budapest közlekedéséről

Az utóbbi években óriási erőfeszítéseket tettek a közlekedés fejlesztéséért. Ezekről számol be szemléltetően az a kiállítás, amely ma nyílt meg a központi város-házán.

Látjuk fényképeken a régi típusú autóbuszokat. Csaknem fél évszázaddal ezelőtt robogott végig az első autóbusz a Népköztársaság útján, ez még tömör gumis abroncson futott, és nyitott tetejére lépcsőn kellett felmenni. A legmodernebbek a csuklósok: 1960-ban ismerkedtünk meg az elsővel, ma pedig már 210 szállítja az utasokat.

A fejlődés ütemét néhány szám jól érzékelteti. 1938-ban 220 autóbusszal rendel-

kezett a főváros, 1945-ben, a háborús pusztítások következtében 27 kocsival indították meg az autóbusz-közlekedést, jelenleg pedig 1125 autóbusz van. Naponta akkora utat tesznek meg a Fővárosi Autóbuszüzem kocsijai, mint amennyi az Egyenlítő öt és félszerese.

Negyvenöt év alatt 12 százalékkal több utast szállítottak, mint földünk összes lakója. Tavaly már rekord volt az autóbuszutasok száma: 401 millió.

Mindössze két és fél kilométer úton közlekedtek az autóbuszok 1915-ben, most pedig 713 kilométeren. Megismerkedhetünk az autótaxi születésével és fejlődésével, s az idősebbek ismerősként üdvözlik majd a magomobil, a hazai gyártású taxikocsit.

Az Astoria-aluljáró makettjét is kiállították.

Láthatjuk a földalatti vasút építkezéséről készült felvételeket, az egyik képen a Deák tér alatti elágazást:

itt hatalmas alagutak futnak a föld alatt. Beszámol a kiállítás az útépitésekről és a Helyiérdekű Vasút fejlesztéséről is. A külvárosokban 1889-ben jelentek meg a HÉV első gőzmozdonyai. Mindössze 70 lóerősek voltak és az utcákat korommal és füsttel árasztották el. A század első évtizedében még közlekedtek a nyitott, dróthálós falú nyári HÉV-kocsik. Kiállították a legújabb HÉV-szerelvény makettjét is, a 400 férőhelyes ikerkocsit, amely 70 kilométeres sebességgel közlekedik majd. Az idén

elkészül egy 600 személyes iker HÉV-kocsi prototípusa,

jövőre pedig megkezdődik ezeknek sorozatgyártása.

(—ts)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző:

(—ts)

Cím:

Naponta öt és félszer az Egyenlítő körül. Kiállítás nyílt Budapest közlekedéséről

Forrás:

Béla. Kelecs

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1963. aug. 16.

Tárgy

708

Hely

Naponta öt és félszer az Egyenlítő körül. 1963.

Személy

Helyszám