

EGYBEN ÚTBURKOLÓ

Villamospálya előre gyártott elemekből

Ma délelőtt a Beton- és Vasbetonipari Műveknél elmondták: a Budapesti Közlekedési Vállalat megbízásából

felkészültek a villamos pályatestek felújításához szükséges vasbetonelemek gyártására.

A megoldás világviszonylatban is új: olyan elemeket állítanak elő, amelyek nagy teherbírásúak, hosszúságuk hat méter, szélességük 2,20 méter. Ezek a sínpályaelemek egyben *útburkoló elemek is*. Az előre gyártott, hosszirányban feszített vasbetonelemek felhasználásával a sínpálya egy-egy szakaszának cseréje a forgalom zavarása nélkül akár éjszakai órákban gépesített, modern technológiával végezhető.

A kísérletek még 1971-ben kezdődtek, a Dobozi utcában. Itt fektették le az első vasbetonelemeket. Tavaly a Beton- és Vasbetonipari Művek már kétezer méternyi vágányhoz szükséges elem gyártására vállalkozott. Ezeket a Lehel úton használták fel. Ebben az évben

újabb kétezer méter fel-

újításához szükséges elem szállítására kötöttek szerződést a BKV-val.

Ezeket a pályatesteket a Múzeum körúton és a Nagykörúton helyezik el.

A BKV szakemberei figyelemmel kísérik az előre gyártott vasbetonelemekkel átépített vágányszakaszokat. Ha ez a megoldás a több éves élettartam-vizsgálat közben beválik — az eddigi tapasztalatok sikerrel biztatnak — évenként tízezer méter pályatestet újítanak fel Budapesten az új szerkezetű elemekkel.

A BKV villamospályáinak új típusú elemeit a Beton és Vasbetonipari Művek budapesti gyára mozgósablonos technológiával készíti.

Egy-egy elemben 47 darab 7 milliméter átmérőjű, nagy szilárdságú, külföldön vásárolt betonacél van.

A huzalokat egyenként feszítik ki. A kész elemek csak szigorú minőségi átvétel után hagyhatják el a Beton- és Vasbetonipari Művek budapesti gyárát.

(b. a.)