

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Szerző: .....

Cím: .....

## A Marx téren és a Hámán-telepen

"1961"

Készítik a forgalmi irányító épület belső berendezéseit

Személy

Szárnyaskerek

(Hely)

1961. máj. 11.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

A Marx tér aszfaltlapjára rátűznek a májusi napsugarak. A fényben, a tér hatalmas forgatagában szinte vonzza tekintetünket az új, modern vonalú forgalmi irányító épület. Ma még üres, de nemsokára a rendező már innen ad jelzést a villamosoknak, trolibuszoknak. Átellenben: az 53-as végállomásán még a hagyományos régi rendezői fülke szerénykedik. Nagy 13. Lajos rendező innen irányítja a forgalmat.

— A szemem előtt épült a forgalmi irányító épület — mondja. — Annyit tudok, hogy a magasépítések már elmentek. Szerencsés lesz, aki majd ebbe a toronyba költözik. Áttekintheti a Marx teret, a korszerű berendezésekkel gyorsan és kényelmesen irányíthatja a járműveket.

A másik oldalon a trolirendező is csak annyit mondhat: az épület készen van, szeretnék már használni...

A Marx térről a Hámán-telepre igyekszünk. Seller János mérnöktől várjuk a választ: hogyan lesz tovább?

— A berendezés tervezésével időben, március 31-ig elkészültünk, de a forgalom igénye alapján szinte újra kellett kezdeni a tervezést. Eredetileg a Stollár Béla utcai váltót nyomógombosra terveztük, a forgalom kocsivezető állítására kérte. Hátráltatott bennünket, hogy hosszú ideig várahoztunk a hatósági jóváhagyásra, amely végül is engedélyezte a jelfogó szekrény térre való elhelyezését. A műhelymunkálatok előre haladtak, május hónap végére elkészülnek a berendezéssel.

A bajokat leszámítva, örömmel nyugtázzuk a tényeket. Létrehozták vállalatunknál az első felemelt alapú villamos forgalomirányítót. Látogatásunk idején feljegyezhetjük: a belső lakatosmunkával teljes egészében elkészültek, s a műszereszek is alaposan előre haladtak.

Újabb friss híreket is kérünk Seller János mérnöktől. December 1. helyett szeptember 30-ig további öt végállomást kapcsolnak a Moszkva téri diszpécser-központhoz. Végül az év végéig elkészülnek a vonali kocsiazonosító fotocellás és mágneses rendszerű prototípusai. Rendeltetésük: mérik, regisztrálják majd, hogy a megjelölt pontokon, milyen időközben, milyen sűrűségben haladnak át járműveink.

