



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *K. A.*  
Cím: *Kritika és önkritika a hepe-hupás körül*

Forrás: *Képes Figyelő*  
*1950. 10. 15*  
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás	
Tárgy:	<i>625.7</i>
Hely:	[REDACTED]
Idő:	<i>"1950"</i>
Személy:	
Helyszám:	



Csak egy kis gödör az úttest aszfaltján. — máris romlik a kerékpár-gumi és felbukik a biciklista.

# KRITIKA ÉS ÖNKRITIKA A HEPE-HUPA körül

Nézzünk körül a pesti utcán: rendben van-e minden? Dehogyan. A legutóbb az úttestek, járdák tisztaságát tűzte a kritika tollhegyére a »Figyelő«, most a hepe-hupás, gödrös utcák kerülnek sorra. Sok itt a tennivaló, hiszen a bukkanók és beszakadt járdák a közönség testi épségét is veszélyeztetik, a hibás úttestek pedig az autókat, autobuszokat rongálják. Miért olyan lassú a helyreállítási munka?

— Az egységes Budapest kiépített útterülete sokkal nagyobb, mint Párisé — kapjuk a magyarázatot és önkritikát a főváros II.



Valóságos művészet átlépni a járdák hepe-hupáit, amelyek könnyen okozhatnak bokaficamodást, súlyosabb balesetet is.

ügyosztályán. — Ha Budapest utait, utcáit egy 6 méter széles országúttá alakítanánk át, egészen — Moszkváig érne. A súlyos háborús sérüléseket majdnem 3-4 éven keresztül nem igen lehetett javítani s bár az öt éves terv minden esztendőjére egyre nagyobb összeget fordít erre a fontos munkálatra, az eredmény ma még alig látszik. — A peremvárosok bekapcsolásával ugyan csupán 42 százalékkal növekedett Budapest burkolattal ellátott útterülete, a sáros, földes peremvárosok útjait fokozottabban kell mégis kiépíteni. Bizony, ez legfeljebb évek szívós és

rendszeres munkájával történhetik meg, hiszen nemcsak az új területeken kell új utakat építeni, hanem a budapesti utcák, járdák nagyrészt is teljesen újra kéne burkolnunk, annyira tönkrementek a háborús behatások és az időjárás szeszélyei folytán. Sokhelyütt nemcsak az aszfalt, hanem maga a betonlap is tönkrement a fagyok következtében s így a tüneti, »foltozó« javítás nem sokat segít a régi, kiöregedett burkolaton.

A főváros illetékes II. ügyosztálya mindössze felügyeletet gyakorol az útépitéseknél s hatáskörébe csupán az országos főútvonalak, nagykörutak, sugárutak, a Duna két partja tartozik, — a járdák és utcák karbantartása már a kerületi előljáróságok

Ennek a képnek örül a főváros közönsége: rohammunkával újra burkolták a Sztálin-út hatalmas szakaszát az Operaház előtt. (Varga felv.)



feladata. Március 15-e óta látható lendülettel folyik a javítási, helyreállítási munka, persze, mindent nem lehet egyszerre megcsinálni. A közönség helyesen teszi, ha kirívó és indokolt panaszaival közvetlenül az előjáróságokhoz fordul, amelyek aztán anyagi lehetőségeik arányában igyekeznek a hibákat gyorsan, közmegelegedésre orvosolni. A munka azonban ütemterv szerint történik, egyes kátyukat külön-külön nem javítanak, csak ha már nagyobb mennyiségű munkát válik szükségessé egy bizonyos környéken.

— A tavalyi nagyarányú útépítési és fenntartási tevékenység 1950-ben méginkább fokozódik — hangoztatják illetékesek. — Minden reményünk megvan arra, hogy néhány év alatt kiküszöbölhetjük úthálózatunknak a háború és az infláció alatt történt leromlását. Anyagi és gépi eszközeink gyarapodásával egyre tökéleteseb-

bet tudunk majd alkotni s Budapest utcáinak képe ismét csinosná, rendessé, mintaszerűvé válik.

Az év negyedrészeiben, — a téli hónapok alatt — rendszeres útfenntartást nem lehet folytatni, nem csoda tehát, hogy ilyenkor tavasszal a legrosszabbak a járdák és utcák. A hajszáltrepedéseken át nedvesség szivárog a burkolatba, amelyet a fagy szétfeszít és mély gödrök keletkeznek. Ezek a kisebb-nagyobb süllyedések, mélyedések, bukkanók veszélyesek a járókelőkre, akik egy hibás lépéstől sokszor inrandulás, bokaficamodást, lábtörést szenvedhetnek. A motoros és autós társadalmat ugyanakkor az úttestek hepe-hupái rémítik és komoly károkat okoznak gépeikben.

Felszabadulásunk 5. évében azonban már bizhatunk abban, hogy a helyreállítási munka végre az utcákon is teljes irammal megindul.

K. A.