

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Vályi Zsuzsa

A földalatti vasút építésének módszerével készül Budapest 3 és fél kilométeres új főcsatornája

Forrás:

Több méterrel a zavartalan forgalom alatt

Stefáni Tibor,

(Hely)

1960. máj. 14.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Helyszám

Osztályozás

Tárgy

628.2

Hely

1960

— A Budapest—hegyeshalmi fővonal vonatai még csak nem is lassítanak a Gubacsi útnál, s a Könyves Kálmán körút gépkocsi és gyalogosforgalma is zavartalan ezen a szakaszon. Pedig most, éppen itt, nyolc-kilenc méterrel a töltés alatt építik Budapest legújabb csatornáját. A három és fél kilométeres főcsatorna az Üllői úti lakótelep szennyvizét vezeti majd el a soroksári Dunaágra.

A leendő csatornában, ebben a mintegy két méter átmérőjű alagútban, Huszti Tibor, az építés vezetője kalauzol. Szavait sűrű időközönként vonatdübörgés szakítja félbe — naponta 400 szerelvény halad át a földtünk húzódo töltésén.

— Ezen a hatvan méteres szakaszon kísérletezzük ki a pajzsos csatornaépítést — mutat a vajatba.

40 centis lépésekkel előre

Az alagút végében áll az úgynevezett pajzs, ez a mintegy három méter átmérőjű vasgúru. Hátával a csatorna már elkészült falához támaszkodva, óriási erővel, negyven centiméteres „lépésekkel” nyomul előre, körös-körül belevág a földbe és megtá-

masztja az alagút boltozatát mindaddig, amíg azt kövekkel, betonnal nem rögzítik. A gép és a módszer nem új. Az alagutak és a földalatti eddig is így készült. A MÁVAG-nak mindössze egy kisebb, a csatorna méreteinek megfelelő pajzsot kellett készítenie ahhoz, hogy ezt a jól bevált módszert a csatornaépítésnél is alkalmazni lehessen.

— Eddig nyíltzíni feltárásos módszerrel dolgoztunk — folytatja Huszti Tibor. — Feltörtük az útburkolatot, leásztunk a megfelelő mélységig,

ott megépítettük a csatornát, azt újra betakartuk. Ha így folytatnánk, akkor a csatorna minden folyóméteréhez mintegy 50 köbméter földet kellene megmozgatnunk. Pajzs-szal minderre nincs szükség. Alagutat fúrunk a föld alatt, miközben felettünk zavartalanul folyik az élet. S a megmozgatott földmennyiség is alig egyötöde az eddiginek. Gondolja csak el, micsoda megtakarítást jelent ez!

Napi 2 méter új alagút

A Közlekedési Építő Vállalat mintegy negyven dolgozója éjjel-nappal három műszakban építi a csatornát. Munkájukat egy újítással kezdték: szétszerelés nélkül engedték le az aknába a 25 tonnányi pajzsot. Így azonnal nekiláhattak a munkának s máris volt olyan nap, amikor több mint két métert haladtak előre, pedig a terv a kísérleti szakaszra csak egy métert irányoz elő, s a folyama-

tos munkára is csak 1,92 métert.

A kísérlet tehát jól halad. Áprilisban a vállalat dolgozói már az új, gazdaságosabb és fejlettebb módszerrel látnak hozzá a soron következő, a Mester utcától a Könyves Kálmán körút és a Gyáli út alatt a Péceli útig terjedő, 1350 méteres csatornaszakasz építéséhez. Vályi Zsuzsa