



## Budapestre vonatkozó újságcikke

Osztályozás

389.65

Szerző:

Cím:

Forrás:

Hely

Idő

Személy

Bp.  
(Hely)

1944. II. 18.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(O

# Látogatás nagy budapesti közmunkáknál

A főváros ut- és mélyépítési szakbizottsága vitéz Becske Kálmán tanácsnok vezetésével megtekintett néhány nagyszabású budapesti közmunkát, amelyek az ügyosztály irányításával folynak. A bizottság tagjai a városház elől indultak és utjuk először az északi kikötőbe vezetett. A főváros polgármestere és műszaki szakemberei felismerve a Duna jelentőségét, arra törekcszenek, hogy a budapesti kikötők területét és a rakpartok hosszát növeljék. Különösen a város északi részében mutatkozott a kikötők hiánya, ezért a Rákospatak fölött megindultak a kikötőépítési munkálatok. Másfél kilométer hosszú, korszerű rakodóberendezésekkel felszerelt rakparttal bővül így a főváros kikötőtere. Ez a kikötő a főváros gazdasági élete szempontjából igen jelentős építőanyagok, ipari nyersanyagok és más tömeg-meg darabárak rakodására és tárolására lesz alkalmas, s amint Becske Kálmán tanácsnok elmondotta, lehetővé válik, hogy a közraktárak is ott találjanak helyet. Eddig megépült a 220 méter

hosszu és 40 méter széles kikötőbejárát és hozzátartozó partvédő-művek is elkészültek. A kikötőmedence nagy részben ki van kotorva. Eddig 210.000 köbméter földet kotortak ki.

A bizottság tagjai innen az Árpád fejedelem-hidtól délre eső rakpart-építkezést tekintették meg. Eddig elkészült a hidftől délre 160 méter alsó és 150 méter felső parttal, kerekén 900.000 pengő költséggel. Ez a partfalépítés teljesen korszerű módon vasbetoneölöpökre épült. A cölöpök a Duna felől vasbetonfallal vannak lezárva és kikövezve. A munkálatokhoz 15 vagon vas; 50 vagon cement és 470 kocsi kavics volt szükséges.

Rendkívül érdekes a Hengermalom-Etele-uti gyűjtőcsatorna építkezése is. A Budafoki-ut környékén elterülő nagy gyárat a Hengermalom-ut és az Etele-ut köti össze a kelenföldi pályaudvarral. Roppant széles, nagyszabásuan megoldott ut mind a kettő. Ez alatt az utvonal alatt gyűjtőcsatornát építettek. A csatorna át-szeli a sűrűn beépített vízenyős Bibic-

lakótelepet is. Ezzel megoldódik ennek a városrésznek közegészségügyi kérdése is. Különleges építkezési módra volt szükség, hogy a talajvizben jelentkező keserűső támadásának a csatorna ellentálljon. Ezért bitumen-habarcsta rakott, kétszer égetett téglából készítették a csatorna alsó részét, felső boltozatát pedig cementhabarcsta rakott mészszevény pillértéglákból. A bitumenhabarcstot tiszta bitumenből és finom Duna-homokból készítették, úgy hogy a bitument 200 fokra melegítették fel, s így ágyazták bele a téglákat. Félmillió téglát használtak fel a 280 méter hosszú gyűjtőcsatorna építésénél, amelynek átmérője 190 centiméter. A munka már be is fejeződött. A csatorna másodnercenkint 5000 liter vizet tud elvezetni. Most folyik a csatorna további szakaszának építése. A csatornába a bizottság tagjai és a meghívott újságírók le is szálltak és belülről is megtekintették. Megállapították, hogy óvóhelynek is kitűnő volna a csatorna.

Végül a ferihegyi repülőtérre vivő gyorsautóutat nézték meg a bizottsági tagok. Olyan utvonalat építettek ki a Ferihegyre, amelyen óránként 100 kilométeres sebességgel lehet száguldani be a városba, vagy a városból ki a repülőtérre. Középen halad a személyautók számára készített utvonal, kétoldalt pe-

dig a teherjárművek utja. A két uttestet teljesen elkülönítették egymástól. A fővárosi utszakaszt öt és félmillió pengő előirányzattal kezdték meg. Az új ut a magyar mérnöki alkotásban is kimagasló s. példája lesz annak, hogy a hasonló utakat hogyan kell megépíteni. Az ut más keresztutak és vasutvonalak fölött halad át. A tervezésnél a modern hidépítési elveknek megfelelően a szerkezeti kérdések kielégítették. A ceglédi vonal fölött egy 48 méter fesztávolságu vonórudas vasbetonszerkezetet készítettek. Ilyen áthidalást hazánkban eddig még csak két helyen építettek meg.

A bizottság tagjai nagy meglepedéssel látták azt az építő, teremtő munkát, amit a főváros műszaki szakértői, a magyar mérnöki kar ismert tudásával és a magyar munkások szorgalmas, odaadó munkájával végeznek.