

KÖZUTI KÖZLEKEDÉS

SZAKLAP: A KOCSI-, AUTOMOBIL-, KÖZUTI-VASUTI FORGALOM, A SZÁLLITMÁNYOZÁS, KÖZUTAK SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL BUDAPEST, VIII., KUN-UTCA 7. :: MEGJELENIK MINDEN 1-ÉN ÉS 15-ÉN Telefon JÓZSEF 9-01 FŐSZERKESZTŐ: FORRAI SOMA FELELŐS SZERKESZTŐ: KÁRMÁN DEZSŐ ELŐFIZETÉSI ÁRA: EGÉSZ ÉVRE 20 KORONA, FÉL ÉVRE 10 KORONA :: MEGJELENIK MINDEN 1-ÉN ÉS 15-ÉN Telefon JÓZSEF 9-01

Tisztelt olvasóinkhoz.

Budapest, január 1.

Mint a közuti forgalomnak s a vele kapcsolatos ügykörnek egyetlen organuma hazánkban, harmadik évfolyamába lép a Közuti Közlekedés. Bizunk benne, hogy az eddigi csapáson haladva, változatlanul megtartjuk úgy a szakközönségnek, mint a nagyközönségnek rokonszenvét, amellyel eddig találkoztunk s amelyért hálás köszönetet mondunk.

Munkásságunkban továbbra is a legkiválóbb szakférfiak támogatnak, így:

Balló Alfréd, székesfőv. köztiszt. igazgató
Dr. Barthos Andor, min. tanácsos
Dr. Berényi Sándor, ügyvéd
Dr. Csapó Béla, szállítmányozó
Erdélyi Viktor, mérnök (Balesetb. Pénztár)
Gelléri Mór kir. tanácsos, az Országos Iparegyesület igazgatója
Gergely Vilmos, szabadalmi mérnök
Dr. Halász Zoltán, trvszki bíró (Fiume)
Káposztás István, okl. gépészmérnök
Lipthay Ágost, min. oszt. tanácsos
Rényi Dezső, székesfőv. tanácsnok
Sasvári Armin, a Keresk. Múzeum aligazgatója
Schön Ignác, fővárosi biz. tag, a Fúvaros Ipartársulat elöljárója
Dr. Schreiber Emil, r. tanácsos
Dr. Schvarcz Vilmos, ügyvéd
Dr. Soltész Adolf az Orsz. Iparegyesület titkára
Solty Lajos, műszaki tanácsos
Dr. Sugár Ignác, keresk. és ipark. titkár (Miskolc)
Dr. Szabolcsy Antal, a Közlekedési Közlöny szerk.
Dr. Szalay József, h. főkapitány (Szeged)
Dr. Szécsi Kálmán, az Automobil Fúvaroz. R.-T. igazgatója
Székely László, tanár
Temple Rezső, min. titkár, az állami sofförtanfolyam előadója
Till Antal, székesfőv. tanácsjegyző
Tóbiás Károly, a Villamos Városi Vasut műszaki tanácsosa
Valtynyi József, műszaki tanácsos
Weismayer Bruno, az Orsz. Közlek. Tanács tagja.

E díszes névsor nemcsak lapunk magas és szakszerű nivójának, hanem egyuttal annak is biztosítéka, hogy minden mellétekintetnek kizárásával egyedül a közérdeket kívánjuk szolgálni.
 A szerkesztőség.

Átkelő közlekedés a Lánchíd elzárása idejére.

Tavasszal a Lánchídat a restaurálási munkálatok miatt tudvalevőleg teljesen elzárják a forgalomtól s mintegy két esztendeig fog a Lánchídon át való közlekedés teljesen szünetelni.

Érthető aggodalommal tekint ez elé az állapot elé különösen a budai polgárság, amelyet elsősorban érint a hídelzárás s ennek idejére megfelelő intézkedéseket sürget. Ez ügyben a budai polgárság december 28-án népes gyűlést tartott a Koronaőr-utcai iskola tornatermében Szebeny Antal országgy. képviselő elnöklésével, akinek megnyitó beszéde után Platthy György országgy. képviselő terjesztett elő határozati javaslatot. Ennek főbb pontjai a következők:

1. A polgárság teljes joggal igényli, hogy a gyalogközlekedésben beálló súlyos hátrányok a legmesszebbmenő módon elháríttassanak s e tekintetben abból a jogos álláspontból indul ki, hogy mindent el kell követnie a hatóságnak, hogy a gyalogközlekedés ezentúl is úgy bonyolítottassék le, mintha a Lánchíd elzárása meg sem történt volna.

2. A polgárság tudatában van annak, hogy a régi állapot fentartása meg nem valósítható, de tudja azt is, hogy egész sereg kiségitő mód és eszköz áll rendelkezésre s ezek segítségével a terhes sérelem a lehetőségig orvosolható. A polgárság különösen szükségesnek tartja hogy:

3. a Lánchíd elzárásától kezdve oly omnibuszjárat rendeztessék be, amely a déli vasuttól kiindulva, az Alaguton, Clark Ádám-téren, Erzsébet-hidon, Mária Valéria-utcán, Ferenc József-téren át a Széchenyi-fürdőig és vissza tartana; a dijszabás a déli vasut és Ferenc József-tér között legfeljebb 12 fillér, a Clark Ádám-tér és Ferenc József-tér között pedig legfeljebb 8 fillér legyen. A székesfővárosi közlekedési vállalat szorítottassék

e vonal életbeléptetésére s ha ez nem csinálná meg, a főváros rendezzen be ezen a vonalon autbuszközlekedést, amire a szerződés szerint joga van s e vonalnál ne a jövedelmezőség legyen irányadó, hanem a Lánchidi vonalról kiszorult közlekedő közönség jogos igényeinek pótlása.

4. A kir. kincstár gondoskodjék arról, hogy legkésőbb 1914. év őszétől kezdve, mikorra ez intézkedés megvalósítható, a törvényhatóságnak a pénzügyi kormányhoz intézett felirata szerint a gyalogközlekedés céljára függő hid létesüljön, aminek technikai keresztülvitele lehetséges, a költsége pedig nem szabad, hogy akadály legyen.

5. A budai és pesti Lánchidfő között a hajózási időszak alatt éjféle egy óráig öt-öt percenként hajóközlekedés létesíttessék, amelynél az átkelési díj személyenként 4 fillér legyen. Erre a vonalra a kir. kincstár vámszedési joga felfüggesztendő.

Végül a népgyűlés megragadja az alkalmat, hogy legnagyobb méltatlankodásának adjon kifejezést ama lanyhaság felett, amellyel a főváros tanácsa az Alagut vámjának kérdését kezeli és ezuton is felhívja, hogy éppen az I. ker. bizottsági tagok indítványára keletkezett egyhangu közgyűlési határozatoknak mielőbb, még áldozatok árán is, érvényt szerezzen s az alaguti teljesen jogtalan, indokolatlan, terhes és bosszantó vámszedést szüntesse meg.

A javaslatot dr Andor Endre min. osztálytanácsos hozzászólása után egyhangulag elfogadták és elhatározták, hogy küldöttségileg adják át a főváros polgármesterének.