

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1958"

Személy

Helyszám

Szerző :

Cim :

Mégsem állítják le az 54-es autóbuszjáratot

Forrás :

Esti Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Gyál és Budapest között a felszabadulás után Pestimrént át MÁVAUT-autóbuszsal bonyolították le a forgalmat. A rossz út miatt azonban ezt a járatot megszüntették. A múlt év áprilisában — a község lakosságának kérésére — kijavították a pesterzsébeti elágazástól Gyálig terjedő útszakaszt és ismét megindult a Boráros tértől Gyálig az 54-es járat.

A rossz utat azonban csak kijavították, nem építették át, így egy esztendő alatt ismét leromlott. Mégpedig annyira, hogy a Fővárosi Autóbusz Üzem a sok kocsisomlás miatt nemrégiben javasolta, hogy a Kispeszt határától Gyálig terjedő szakaszon ismét szüntessék meg az autóbuszközlekedést.

Gyál hétezer lakosa közül háromezren dolgoznak a fővárosban. Ugyancsak sok ipari

munkás lakik Pestimrént is. Ha nem tudnának autóbuszsal bejutni a fővárosba, ez sok, jogos panaszra adna okot. Megkérdeztük a XVIII. kerületi Tanács vezetőit, milyen intézkedéseket tesznek az út kijavítására.

— A nagy esőzések miatt lett rossz az út — mondták az építési osztályon. — *Négy nappal ezelőtt már megkezdődött a legrosszabb két és fél kilométeres szakasz javítása.* Ez — előreláthatólag — három-négy hónapig is eltart. Addig átterelő vonalon bonyolódik le a forgalom. Nehezen lehet közlekedni a nagykörös és a soroksári összekötő úttól a Malinovszki útig terjedő szakaszon is. Ennek rendbehozatala azonban a XX. kerület feladata.

A fővárosi tanács illetékesei közölték a kerület vezetőivel,

hogy nem állítják le az 54-es autóbuszt. Ez helyes. Az azonban már nem, hogy az útszakaszt nem hozzák végérvényesen rendbe és nem végzik el már most az alapozási munkákat. Tavaly négymillió forintot, most ismét milliókat költenek a több kilométeres útra. Lehetséges, hogy egy-két év múlva újra rossz lesz — ezt bizonyítja a mostani példa is —, mert nem jó az alap.