

— A budapesti pályaudvarok. A budapesti pályaudvarok átépítésének kérdése a megvalósulás előtt áll. Az 1914. év első felében erre a célra hárommillió koronát költenek, melynek felhasználására nézve az államasutak 1914. évi első félévi beruházások indokolásában a többek között a következőket mondja: A budapesti pályaudvarok és az ezekkel kapcsolatos vonalrészek elhelyezésének végleges rendezése égetően szükséges, hisz szinte köztudatba ment már át, hogy a nagy forgalom idejében országszerte beálló gyakori vonatkésések, torlódások és az áruszállításban jelentkező nagymértékű zavarok tulajdonképpen a budapesti pályaudvarokon uralkodó nehéz forgalmi viszonyokból származik. Már pedig a fennforgó és egész közgazdasági életünket érzékenyen sújtó bajokon a budapesti pályaudvarok beékelt fekvésénél fogva, bővítés által gyökeresen segíteni nem lehet és így azok csakis a pályaudvaroknak és az azokat összekötő vonalrészeknek *szerves átépítése* útján orvosolhatók. Emellett mind sürgősebbé válik a pályaszinbeni utátjárók kiküszöbölése, mi csak a pályaudvarok átépítésével kapcsolatosan történhetik, de addig is minden lehető el kell követni, hogy a súlyos bajok átmenetileg is enyhíthessenek. A végleges megoldás érdekében, minthogy az a feladatnak kivételesen nagy méreteinél fogva csak fokozatosan történhetik, már eddig is történtek előkészítő intézkedések és állandó jellegű beruházások. Ilyenek: az ugynevezett északi teherpályaudvar, északi vontatótelep, északi vízmű, új központi szertártelep és egyebek.



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző

Cím

A budapesti pályaudvarok

Forrás:

Világ

(Hely)

1913 11/26.

(Idő)

(Köt. v. füzet)

Oszályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

'1913'

Személy