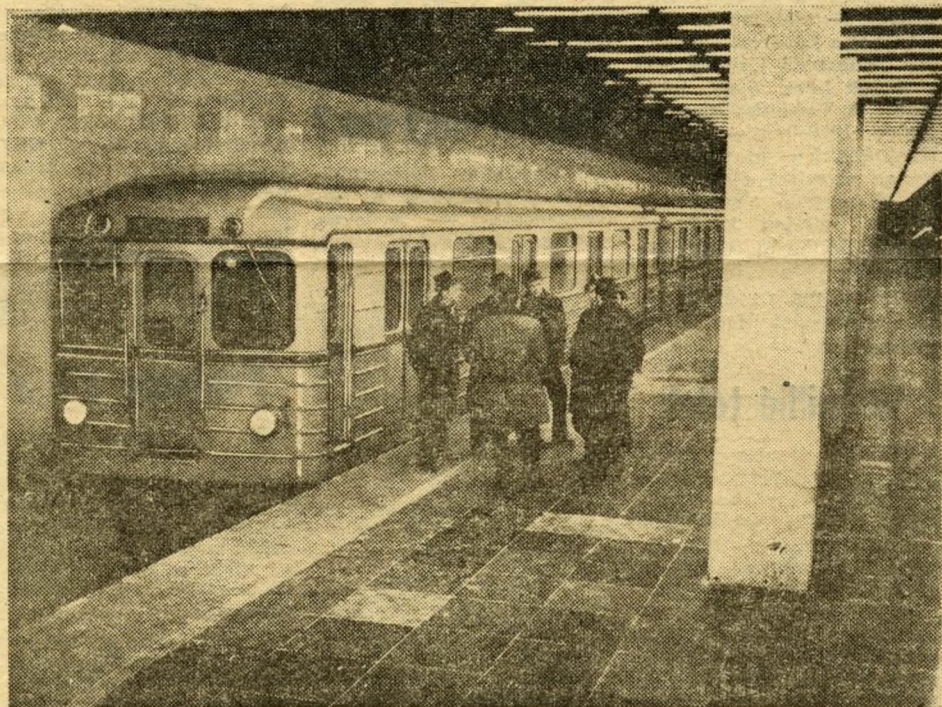


# Készen vannak az állomások és peronok

Záhonytól saját keréken jönnek a kocsik Pestig



Már a Népstadion állomásig közlekednek a próba metróvonatok. (Wormser felv.)

Még 91 nap — és utazunk az új földalattin.

Az előjelek szerint nincs akadálya a budapesti metró ünnepélyes, április 4-i megnyitásának. Így tehát hazánk felszabadulásának 25. évfordulóján végérvényesen a főváros birtokába kerül a régóta várt mélyvasúti rendszernek a Fehér út és a Deák tér közötti első szakasza.

A metróépítés legfrissebb helyzetéről *Hidvégi Károly*, a Földalatti Vasút Vállalat igazgatója tájékoztatja az Esti Hírlap munkatársát.

## Éjjel, nappal

— Az építőipari vállalatok befejezték munkájukat a metró alagútjaiban. Mindenütt készen állnak az állomások és peronjaik. Már csak itt-ott folynak kisebb javítások, utólagos kiigazítások. Elvileg a vonatok máris végig mehetnének az alagútban. Amiért ezt mégsem tehetjük: a *belső terek utolsó méterein, szakaszain még folynak a munkálatok*. Szerelnek a mozgólépcső aknáiban, vagy a két peron között burkolják a padlót, elsősorban az *Astória* állomásnál és a *Deák térnél* vannak még befejezés előtti teendők.

— *Hol tart a metró vonatainak próbajáratása?*

— A szerelő vállalatok most szerelik az energiapcsolatot, a vezetékszerelt a harmadik sínre. Ugyanakkor több ponton most helyezik el a vasútüzem biztosító, valamint híradástechnikai berendezéseit. Ha ezekkel is kézen lesznek, akkor előreláthatólag január 20., illetve január 31. között a vonatok bemehetnek a Deák térig. Jelenleg nappal a Fehér úton, éjszaka a stadion állomásnál próbáljuk a szerelvények üzemképes-

séget. Február végétől szeretnénk a teljes vasúti üzemeltetést megnyitni, vagyis akkor éjjel-nappal járattuk a metrókocsikat.

— *Eddig hány metrókocsi érkezett Budapestre?*

— Mindenekelőtt szeretnénk egy téves hiedelmet eloszlatni: a budapesti metróban, akárcsak valamennyi szovjet mélyvasúti rendszerben, nincs a szerelvényekben pótkocsi — csak motorkocsi. Ezekből állnak egyben a hosszú, igen sok utast befogadó, gyorsan közlekedő vonatok. Eddig a szovjet vállalatól — a mikicsinszkiji üzemből gyártották részünkre a budapesti metró szerelvényeit — 14 kocsit kaptunk. Éppen most érkezett a határra az újabb tíz darabból álló metrókocsi-szállítmány. E napokban Záhonytól Budapestig önálló vonatként saját „lábán” teszi meg az utat a földalatti legújabb tíz kocsija. Remélhetőleg a vállalat szerint április 4-ig még 26 motorkocsi érkezik Budapestre.

## Éled a metró

*Éled a budapesti metró.*

Ezt nemcsak a földalatti szerelvények érkezése és próbajáratása bizonyítja, hanem az is, bezárták a kapukat az illetéktelenek előtt. Ezek az „illetéktelenek” azonban éppen a pestiek, vagyis a metró jövődó utasai. Ám a kíváncsiság — Budapestben vagyunk — az utóbbi időben már olyan nagyra szökött, hogy a FAV kénytelen volt rendezni a metróállomások körüli laza állapotokat. Néhány hete csak azok léphetnek a metró területére, állomásaiba, akiknek erre a célra külön igazolványuk van. Az ajtóknál, illetve az állomások peronjain elfoglalták helyüket a jövődó üzem mozgólépcső-ügyeletesei. Ők most az ellenőrök, akiknek

fel kell mutatni a szabad mozgást biztosító igazolványt.

A földalatti megéledésének másik csalhatatlan jele: folyik a metrókocsi felkészítése az április 4-i üzemkezdet napjára. Tart a fogalmisták kiképzése és január 5-én kezdődik a motorkocsi-vezetők utolsó csoportjának tanfolyama.

Békés Attila