

385.83(04)



Szerző: ~

Cím: *Magas vasút Budapesten.*

Forrás: *Magyarország.*

Sp.

417. I. 14.

(Helv)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő *"1917"*

Személy

Helyszám

Közp.

Magas vasút Budapesten

(Saját tudósítónktól.) Három év óta szünetel az építkezés a fővárosban. Lassan-lassan egyre érezhetőbbé lesz a lakáshiány, s a fővárosnál meglehetősen aggodalommal gondolnak arra az időre, amely pár év előtt a nagy lakásszükség idején olyan zavarba ejtette a lakosságot. A legkülönbözőbb tervök kerülnek kombinációba, hogy elejét vegyék a nagy, fenyegető lakáshiánynak. Így került sorra a régóta vajudó *Erzsébet-sugárut* kiépítése is, amely mindenesetre a város legbelsőbb területén juttatná nagytömegű lakáshoz a lakosságot.

Ugyancsak ez teszi aktuálissá a *Hungária-körut* rendezésének és végleges megnyitásának a kérdését. A körülbelül tíz kilométer hosszú köruton még mintegy száz telket kell rendezni, részben kisajátítás útján megkissebbíteni, részben pedig átalakítani. Ezzel a nagy művelettel azonban szorosan egybefügg a pályaudvarok rendezése, mert nélkülül magát a körutat sem lehet teljesen megnyitni.

A pályaudvarok rendezésével kapcsolatos kérdések elintézése különböző fórumok előtt fekszik, amelyek azonban a könnyebb végrehajtás okából egymással állandóan érintkezésben vannak. Az érintkezés során a tervek egész serege merült fel, amelyek közül egyik-másik elég érdekes.

Az egyik terv szerint a *kőbányai* pályau-

dvárokat a régi sortésszállás-telep területe felé tolják ki és a *Szentlőrinc* határára túl megszerzett, részben feltöltés alatt álló telkeken

épül fel egy hatalmas, új rendező-pályaudvar. Az ugynevezett *ceglédi vasút*, amely miatt *Kőbányától* egész a *Podmaniczky-utca*ig az egész városrész el van zárva, mint magas vasút jönne a nyugati pályaudvarba, viszont a *bécsi vonal* a jelenlegi pályatesten maradna meg és csak kifelé kapna a pályaudvar perronja nagyobb szélesítést.

A *keleti pályaudvart* azon a területen akarják kibővíteni, amelyről a lóversenyt a legközelebbi időben áttelepítik a *ligetelki dűlőben* épített új versenytérre. Az új rendező-pályaudvarral kapcsolatban a *losonci pályaudvar* elhelyezése is megtörténik s egyuttal megoldják azt a kérdést is, hogy a *ligetelki dűlőben* megnyitandó új lóversenytér hol és hogyan kapja meg a fő kocsitját.

A körutak és a pályaudvarok rendezése szoros összefüggésben áll a lakáskérdéssel. Új, belső területek nyílnak meg az építőtevékenység előtt, amelyet a háboru után erősen fog szorongatni a telekérték-adó, az egyetlen fegyver az üres telkekkel való spekuláció ellen.

A tanácsnak két ügyosztálya is foglalkozik a lakáskérdéssel. De ma még csak papíron. A megoldás akkor valósítható meg, ha a normális élet folyása megindul s megkezdődhetik a lakáskérdés elintézésének legegyszerűbb formája: az építkezés.

zékesfővárosi házinyomda 1918