

titkos ügynökök nyilván azt a módot keresik:

**hogyan lehetne ezt a csatornát Amerika elől annak akarata ellenére elzárni**

s így az atlanti flottát a gyorsan bekövetkező első és döntő ütközet idejére kizárni a Csendes-óceánról.

Erthető tehát, hogy az Egyesült-

Allamok szakítottak minden »flotta-reklámmal« és halálos komolysággal hajtja végre védekező manővereit a »17. számú fellevés« ellen. Egymillió tonnánál több elsőrendű hadihajó, hatvanezer tiszt és tengerész, 1200 repülőgép hat héten át lázasan keresi a választ az itt felmerülő kérdésekre, amelyekről a fél világ sorsa függhet.

oldalán inkább meg lehet könnyíteni. A Hegyalja utat a Mihály uccával megfelelően kötik össze. A déli és az északi oldal kapcsolatát pedig a Mihály ucca, illetve a Hegyalja út Somló úti vonalának megjavításával érik el.

A Lánchíd felől a Gellérthegyet a Czako ucca s a Naphegy ucca vonalon lehet majd könnyen megközelíteni. A Naphegyre felvezető vonalnak a legnagyobb része meredek. Eppen ezért a Hegyalja út felől a Naphegy keleti lejtőjére átmenő vonalat akarnak építeni, ami innen az Erzsébethídhöz vezető eljutást is kényelmessé tenné.

# Séta Budán a 2000-ik esztendő felé

## Buda hatalmas útfejlesztési programja a főváros száz esztendőre megrajzolta a magyar főváros fejlődését,

— Az Est tudósítójától —

Azt szokták mondani, hogy az utak a városok erei. Eddig a budapesti utak ötletszerűen húzódtak a külső városrészek felé, most

**Budapest városa elkészítette az úthálózat végleges tervét és ezzel talán száz esztendőre megrajzolta a magyar főváros fejlődését,**

Harrer Ferenc elnöklésével a városfejlesztési program megállapítására kiküldött külön bizottság zárt ajtók mögött hónapokon keresztül dolgozott és a közeljövőben az illetékes tényszerűen elé kerül a hatalmas munka.

A magyar főváros két városrésze közül

**feltétlenül Budára vár a nagyobb fejlődési lehetőség.**

Az Est megszerezte a budai utak fejlesztésének programját.

### Ahova nem kell széles út

Kelenföld déli részében, Örmözn, Sasodon, Farkasréten és a Farkasvölgyben sorházak és kertes családi házak lesznek. Ezek lakosságának nincs nagy szüksége széles autóutakra. A meglévő főútvonalak, mint a Budafoki út, Fehérvári út, Szent István út, Horthy Miklós út, Szent Imre herceg útja, Budaörsi út, Németvölgyi út, alkalmasak mint főforgalmi utak a villamos- és az autóbusszpálya részére,

**a Brassói és a Beregszász utat a határig kiépítik**

és így gondoskodnak a megfelelő összeköttetésről.

A XII. kerületben erdő- és nyaralóövezeteket kívánunk létesíteni. Ezeknek a területeknek forgalma két részre osztható: az egyik a kirándulóhelyek megközelítése, a másik a villaövezet lakosságának város felé irányuló forgalma. A Svábhegy és a Jánoshegy magaslatai néhány felvezető úttal már megközelíthetők, de

**ki akarják építeni a Svábhegy felé a Farkasvölgyi utat,**

amelyet ki is szélesítenek és így a hegyeket erről az oldalról is meg lehet majd közelíteni.

A Diósárok völgye nagyon erősen emelkedik és ezért

**a Diósárok út folytatását csak szerpentin részletek közbeiktatásával lehet megoldani,**

A Kútvölgyi utat újra fogják építeni, mert itt autóbusszokat szeretnének járattatni.

A Kurneles területét úgy rendezik, hogy a Hárshegyi utat összekapcsolják a Hidegkúti úttal.

A Hidegkúti út és a Szépvölgyi út között több sugárutat terveznek és

**út fog vezetni a Szépvölgyből a hegygerincre.**

Nagyon kívánatos a Törökvész út továbbvezetése a főváros határáig és hasonló módon építik később ki a másik irányban a Szépvölgyi utat is. Ezzel kapcsolatos

**az óbudai hegyvidék rendezése**

is. Itt kiskertes családi házak épülnek. Az itt létesülő uccák forgalmát

a bányák fölött a Bécsi úttal párhuzamosan vezető főút vezet majd le. Ide is terveznek autóbusszjáratot a Szépvölgyi útig.

A híd felé irányuló forgalmat délen a Kiscelli ucca, északon a Farkastorki és Testvérhegyi utak vezetnek a Bécsi út és a Vörösvári ucca közvetítésével az óbudai városközpont felé.

A Bécsi út idegenforgalmát úgy vezetnék le a Dunapartra, hogy

**a Bründl árok mellett új összekötő utat nyitnának,**

a hegyoldalon az egyes bányák között szerpentin utakat építenek.

### Merre fog vezetni az új kilátóút?

Budapest hegyvidéke gyönyörű, de utak hiányában nem tudjuk eléggé bemutatni az idegeneknek. Ezért gondolkodnak egy kilátóút létesítésére.

Ez északról indulna ki, a Hárshegy felé a Szépvölgyi úton és a Gugger Károly úton közelíthetnének meg, innen már a városrendezési tervben felvett úton haladnánk a Guggerhegyre, majd a Szalonka úton és a Lipótmezei úton át újonnan létesítendő autós utakon a Kis- és Nagy-Hárshegy kilátóihoz, illetve a Jánoshegyi úton a Jánoshegyre, majd tovább a Normafa útra és egy húszméteres, eddig névtelen úton vagy pedig a Hegyhát és a Farkasvölgyi úton a Farkasrétre, majd a Zólyomi és a Hegyalja úton át az Erzsébethídra.

### Kelenföld sugaras úthálózata

A kelenföldi utak irányát az szabja meg, hogy a pályaudvarokat össze kell kötniök és lehetőséget kell nyújtani a hidfők megközelítésére.

**Az Összekötő vasúti hidat át fogják építeni**

közforgalmi úttá és a híd mindkét oldalán széles út lesz.

A Fehérvári út elsősorban a helyi érdekű vasút céljait fogja szolgálni, a Budafoki út a teherforgalmat bonyolítja le, a személy- és az autóbussz forgalom a Dunaparton bonyolódik majd le.

Kelenföld sugaras úthálózatának kiépítését a Déli vasút töltése akadályozza. Néhány helyen aluljárót kell építeni. Az első aluljárót a Mohai, vagy a Bornemisza útnál tervezik.

### Megjavítják a Gellérthegy utait

A Gellérthegyre felvezető utak bizony nem kielégítőek. Különösen a déli oldallal van baj. A Kelenhegyi út nem elég széles és emellett meredek. A Szent Imre herceg útja felől lehetne valamit javítani. Az Esze Tamás uccánál meg is kezdődött a munka, de ezeknek az utaknak összeköttetése még nem létesült.

A tetőre való feljutást az északi

### Németvölgy nagyon fejlődik

Németvölgy déli része a Sashegy lejtőjével együtt nyaralóövezetté fejlődik ki. Ezeknek fokozlekedő vonala a Zólyomi és a Németvölgyi út,

**a németvölgyi temető délnyugati szakaszán tervezett főutat kell kiépíteni.**

A budai külső körút vonalát a legújabb tervek szerint az Alkotás uccán vezetnék ezen a vidéken.

A Krisztinaváros két fővonala, az Attila ucca és az Attila körút párhuzamos egymással, ennek a két út forgalmi szerepének megosztásától függ Tabán közlekedése.

**A Krisztina körutat reprezentatív úttá fejlesztik ki,**

a teherforgalom az Attila uccán fog lebonyolódni és a Vérmező mentén 30 méterre kiszélesítik.

### Sok a baj a Fő uccával

A Fő ucca a Vizivárosnak a legforgalmasabb útvonala. Sajnos, nem lehet egész hosszában kiszélesíteni, mert túlságosan beépítették, a legtöbb helyen azonban 20 méterre szélesítik ki az uccát.

A Széna teret, a Margithidat és a Lánchíd hidfőjét okosan vezetett útvonalaknak kell összekötnie. Ezek egyike, a Margit körút, túlnyomórésztben már kiépült,

**utolsó szakaszát a Bem József ucca és a Margit ucca között hamarosan megnyitják.**

A Széna térről a Lánchídhoz az autóbussz a Batthyány és a Hattyú uccán át a Fő uccán keresztül jut.

**A Csalogány uccát kívánják 25 méterre kiszélesíteni**

s így közvetlen összeköttetés lenne a Dunaparttal.

A Rózsadombra felvezető három főút elég meredek. A Vérhalom uccától északra fekvő terület most még nehezen közelíthető meg. Itt építenek egy új utat,

### A Zsigmond ucca 25 méter széles lesz

Óbuda forgalmának legkritikusabb része az úgynevezett zsigmond uccái szorulat. Az uccát feltétlenül legalább huszonöt méterre ki kell szélesíteni. A Dunapartot az átmenő autók és a teherforgalom céljaira használják fel és így tehermentesítik a Zsigmond uccát.

**A Zsigmond térről a Dunaparra új út fog vezetni,**

ezen a területen most malomtelkek vannak.

Az óbudai új híd környékének rendezése nagyon fontos. Észak-déli irányban a Vörösvári utat és a vidéki forgalom érdekében a Kiscelli utat építik ki. Gondoskodnak a hidra merőleges irányuló átmeneti forgalom számára megfelelő utakról. Valamennyit összekötik a Szentendrei úttal is.

A Pacsirtamező ucca és a Szentendrei út összekötő vonala igen nagy jelentőségű. A Pacsirtamező ucca, Szőlőkert ucca és Vihar ucca vonalat szintén fővonallá fogják kiépíteni. A Vörösvári útból a Bécsi útra való befordulás megkönnyítésére az Ujlaki téglagyár területéből hasítanak le egy darabot.

Tyén tervek szerint létesítik Buda új úthálózatát.