

ESTI HÍRLAP

1981 NOV 2 3

244

Helyzetkép a fővárosi beruházásokról

# Gyorsabban, késésben, program szerint

Lakás, iskola, kórház ♦ Út, metró

Néhány héttel az év vége előtt, a Fővárosi Tanácsban tájékoztatták Andai Györgyöt, az MTI munkatársát: hol tartanak a legfontosabb budapesti építkezések, beruházások.

A tanács idei terve: 9700 úgynevezett célcsoportos lakás építése. Idáig több, mint 6000 került műszaki átvételre, közülük 5000-re adták ki a használatbavételi engedélyt, vagyis ezekbe már beköltöztek, illetve folyamatosan költöznek új bérlők. A legutolsó adatok szerint további, mintegy 2300 olyan lakás műszaki átadása történt meg, amelyeket magánereüből, telep-szerűen építettek.

## Harmadik szint

A lakásépítésekhez kapcsolódó beruházások közül az iskolák helyzete a legjobb: valamennyi tervezett általános iskolai tanterem — összesen 96 — elkészült. A kőbánya-újhegyi lakótelepen átadták a 876 négyzetméteres orvosi rendelőt és a 365 négyzetméteres gyógyszerteret. A tervezett 13201 négyzetméternyi bolt, áruház, üzlet egyharmada elkészült, az év végéig mind megépül.

Program szerint épül a dél-pesti kórház második üteme. Ennek a 450 ággyas szárnynak üzembe helyezését 1983 márciusra tervezik. A szigetelési munkákat befejezték, jelenleg a szerkezetet építik. A Heim Pál Kórház rekonstrukciója is jó ütemű, itt a jövő év decemberére a műszaki átadásig kell eljutni. Az Örs vezér téri szakorvosi rendelőintézet építése felgyorsult, befejezésének határidejét módosították 1983 decemberére. A harmadik szint betonozása befejeződött, jelenleg a negyedik szint zsá-luzásánál, szerelésénél tartanak. A XVIII. kerületi szakorvosi rendelő építői az első szint földemét zsá-luzák.

A Madách Kamaraszínház rekonstrukcióját 1982. június 30-ra kell befejezni, a munka jól halad, már a belsőépítészeké a „terep”.

A Budapesti Nagy Sportcsarnokot az Állami Tervbizottság döntése alapján december 31-ig kell átad-

ni. A kivitelezők ugyan megpróbálkoztak a határidő előrehozásával, de a csarnokban még sok olyan, kézműves és finomszerelési munka van, amelyek nem gépesíthetők. Ezért „csak” az eredeti időpontban, tehát az év végén vehetik birtokukba a létesítményt a sportolók.

Korábban készül el viszont a Budapesti Szemé-tégtömő. Eredetileg csak 1982 végére hozták volna működésbe. Az építés, a szerelés gyorsításának köszönhető, hogy idén június-ba már megindult a pró-bázis. Azóta az 1-es szá-mú kazán 483, a 2-es szá-mú 317 órán keresztül üze-melt, az égetőműbe 17 598 köbméter szemetet szállítottak. A régóta várt, kör-nyezetvédelmi szempontból kiemelkedő jelentőségű be-ruházás az év végére el-készül.

Késik az észak-pesti ke-nyérgyár építése. A befe-jezés előtt álló, naponként 16 óra alatt 80 tonna ke-nyeret, péksüteményt gyár-tó Váci úti nagyüzemét még az idén át kellene adni, ezért igyekeznek felgyorsí-tani a technológiai beren-dezések szerelését, a köz-művezetékek fektetését. A dél-pesti kenyérgyár, mely Pestimrén 1984 közepére épül fel, két műszakban 88 tonna pékáru készíti majd. A kiviteli terveket elbírál-ták, megkezdték a közmű-hálózat kiépítését, a csar-noképület alapjainak kije-lölését.

## Közlekedés

Az észak-déli metró Nagyvárad tér—Kőbánya—Kispest szakaszának hátra-levő felszíni munkálatai közül befejezték az Üllői út átépítését, a Nagyvárad tér átalakítását. A Köny-ves Kálmán körúti csomó-pontban késik a körút pá-lyájának, illetve járdáinak építése. Elkészült a BKV indítóépülete, körülötte a Népligetben már növénye-ket ültetnek, sétányokat lé-tésítnek. Az Üllői úti

MÁV-híd átépítése befeje-ződött.

A Deák tér—Élmunkás téri szakaszon december közepén indulnak — egye-lőre csak próbaútra — a szerelvények, a mélyben már a befejező építési, technológiai munkáknál tartanak. A felszínen — mint közismert — elkészült a Marx téri közúti felül-járó, a Bajcsy-Zsilinszky és a Váci úton (a Csanády ut-cáig) már az új betonon futhatnak a gépkocsik. Az Élmunkás tér—Árpád-híd között, a Váci úton, a vo-nalalagút szerkezetépítésé-nek előkészítő munkálatai-nál tartanak.

A Boráros téren beveze-tett forgalomelterelés lehe-tővé teszi, hogy tovább folytathassák a gyalogos-aluljáró építését, ez a mun-ka is program szerint ha-lad. A kőbányai városkö-zpontban a Korponai utca és a Vaspálya utca félszé-lességben elkészült.

## Aluljáró

Az M3-as autópálya fő-városi bevezető szakaszán a XV. kerületi Csanády György utca és a XIV. ke-rületi Rákospatak utca kö-zött új, 2x3 sávós főforgal-mi út gyorsítja a közleke-dést. A Csanády György ut-ca—Felszabadulás útja kö-zötti szakaszon is építik a pályát, elkészült a Felsza-badulás útja felüljárója is. A Hungária körúti felüljá-rórendszer szerkezeti mun-káinak 90 százalékát el-végzik az idén, és megépül a Teleki Blanka úti felül-járó és a Hungária körúti gyalogos-aluljáró szerke-zete is.