

Tárgy 385. 87

Hely

Idő " 1913 "

Személy

Helyszám



Szerző

Cím Jóváhagyták a taksamérős  
automobil-rendeletet.

Forrás: Esti Ujság

Bp.

(Hely)

1913 11/7.

(Idő)

(Köt. v. füz.) Oldalsz.

## FŐVÁROS.

### Jóváhagyták

#### a taksamérős automobil-rendeletet.

Hivatalosan ma tették közzé a belügyi és a kereskedelmi miniszternek azt a döntését, a mely végképpen rendezi a taksamérős automobil üzembehelyezésének kérdését. A leiratot néhány ujság már napokkal ezelőtt közölte szó szerint, s a városházán igen jó források azt rebesgetik most, hogy a leirat már öt nap óta hevert valamelyik előkelő fiókban, melynek tulajdonosa hivatalosan most nincs Budapesten. Azt is beszéltek, hogy a leirat visszafartásának némi terve volt a hevertetéssel, a mit még a közzététel előtt akart tető alá hozni ebben a nagyfonosságú ügyben, mely a főváros anyagi érdekét és a magyar ipar érvényesülését közelről érdekli.

Nincs módunkban ellenőrizni, mi igaz a szállongó hírből, de ha a közzétételt mesterségesen késettették, ebből a leirat közzététele után az a következtetés vonható le, hogy a hevertetés ma már tárgytalan és azok a most meginduló tárgyalások, a melyek a rendszámok adományozására a nyilvánosság előtt megindulnak, már csak formaszereűek lesznek, mert a dolog lényegét már elintézték.

A közvélemény mindenesetre sok tanulságot vonhat majd le azoknak a tárgyalásoknak a végső eredményéből, melyek a rendszámokra vonatkozóan beérkeztek. Mi itt most arra szorítkozunk, hogy ösmertessük a leiratot és a kérdés mostani állását. Erre nézve tudósítónk ma beszélt Rényi Dezső tanácsossal, a közlekedésügyi osztálynak

vezetőjével, a ki igazán teljes odaadással védté ebben a kérdésben a főváros érdekét mindenféle áramlattal szemben. Rényi Dezső tanácsos, a ki a leiratot ma vette kézhez, munkatársunknak a következő fölvilágosítást volt szíves adni:

— A fővároshoz érkezett leiratnak két kardinális pontja van: jóváhagyta a pótdíjak nélkül való, de némiképpen fölemelt díjszabást, mely szerint a taksamérős automobil tarifája az első díjszabás szerint 1000 méterre és két személyre 1 korona, minden további 500 méterre pedig 30 fillér lesz. Éjjel, és ha két személynél több foglal helyet a kocsiiban, a második díjszabás érvényes. Ennek az alapdíja már 750 méterre lesz egy korona, minden további 375 méterre pedig 30 fillér. Egy kétkilométeres ut 1.6 korona, egy 2500 méteres ut 1.9 korona, egy 3000 méteres ut 2.2 korona, egy 4000 mé-

teres ut pedig 2.2 korona lesz.

— A miniszter másik kikötése a magyar ipar pártolásának kötelezővé tétele, azaz a rendszámok leendő tulajdonosai elsősorban magyar gyártású kocsikat tartoznak üzemük részére megvásárolni.

— A fő tehát a rendszámok tulajdonosaival való megállapodás. Ezt tíz évre köti a főváros két, esetleg három vállalattal, a melyek összesen 350—400 kocsi beállítására kötelesek. A kapott rendszámok legelsejét június elsején, a kapott szám 50 százalékát december végéig, az összes rendszámokat 1914. december végéig tartoznak a forgalmi vállalatok üzembe helyezni.

— A főváros nem a bruttó és pontosan ellenőrizhető hasznóból kíván részesedni, hanem fix összeget, 500 koronát igényel évente minden forgalomban levő kocsi után. A rendszámtulajdonosok minden szám ellenében 14—20 ezer korona részvénytőke befizetését tartoznak igazolni és az eredeti tervektől eltérően minden száz autó ellenében csak 50 kétfogatu kocsi rendszámát tartoznak 3000 koronáért megváltani, bár minden autó három fiákkert tesz majd fölőslégesse.

— Igen fontos utasítása a leiratnak a miniszter amaz utasítása, hogy a főváros a szerzendő gyakorlati tapasztalatok alapján törekedjék a tarifák leállítására. A közgyűlés erre vonatkozó döntése ma lesz megfelebbezhető. A fővárosnak eszerint joga, sőt kötelessége lesz a rendszámok tulajdonosainak egész üzletvitelét alaposan ellenőrizni, közvetve tehát az egész vállalat beszerzéseire is befolyást gyakorolhat.

A választás a Fővároshoz.