



# Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

389.65

Szerző:

Cím: A főváros megkezdi a közmunkákat

Hely

Idő

"1921"

Forrás:

Igazság

Személy

Helyszám

Bp.  
(Hely)

1921 7/17  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## A főváros megkezdi a közmunkákat

Székesfővárosi házinymoda 1920

*Kijavítják az utakat és csatornákat — Munkához jutnak a kövezők és kőművesek — A dunai kikötő gazdasági fontossága*

(Az Igazság tudósítása.) A főváros pénzügyi bizottságának tegnapi ülésén *Csupor* József tanácsnok azzal indokolta a lakás- és üzletadó elkerülhetetlen szükségét, hogy meg kell kezdeni a közmunkákat, ki kell javítani az utakat és csatornákat. A tanácsnoknak teljes igazsága van, mert Budapest utcái ma valóban lehetetlen állapotban vannak, a csatornák romlottsága pedig veszélyezteti a közegészséget.

A főváros ut-és csatornaépítési ügyosztálya már teljesen elkészült az építési, illetve a javítási tervekkel és legközelebb hozzá is fognak ezekhez a munkákhoz. Az "Igazság" munkatársa felkereste *Fock* Ede tanácsnokot, aki a közmunkák megkezdéséről a következő információt adta:

— Budapest utcái és csatornái siralmas állapotban vannak. A háború óta ugyszólván alig volt gyökeres javítás. Az utastek burkolata teljesen tönkrement, részint a megnövekedett forgalom, de főképen a nehéz vasabroncos teherautók rongálták meg a burkolatot.

A faburkolatot a jövőben teljesen meg kell szüntetni, mert a fa egyrészt horribilisan drága, másrészt nem felel meg a forgalom mai követelményeinek. Egy köbméter burkolásra alkalmas fának az ára ma öt-hat ezer korona. Az általános gazdasági helyzetet is szem előtt kell tartani és csak olyan burkolási anyag jöhet szóba, amelynek előállításához nem kell szén és ilyen formán megszűnik a keramitburkolás is. A főanyag tehát a bazalt. Egy bazaltkockának az ára ma 25 korona, szemben a békebeli 60 fillérrel és egy négyzetméter burkolásához 25 darabra van szükség.

Az aszfaltról is le kell mondani, mert az aszfaltnak Magyarországon egyetlen lelőhelye *Felső-Derna* és ez román megszállás alatt van. Az aszfalthiányon azonban valahogyan segíthetünk, nevezetesen a felszakított darabokat bitumenttel felfőzzük és újból lerakjuk. E tekintetben a főváros már házilag rendezkedett be és külön telepeket létesített, mert a magánvállalatok túlságosan drágák.

— Igen fontos a csatornák rendbehozatala. Budapest csatornáit az egyesítés, vagyis hatvan év óta, alig javították. A megnövekedett forgalom és a nagy nyomás következtében a csatornák fala igen sok helyen megrepedezett, úgy ezek sürgős kijavitása elsőrendű közegészségügyi érdek. Ez is rengeteg pénzbe kerül, mert míg békeidőben 30 koronába került egy folyóméternek a megépítése, addig ma 1200 koronát kell érte fizetni.

— A közmunkák megkezdése gazdasági és szociális szempontból is érvedetes, mert olyan foglalkozási ágak munkásai, akik eddig nem dolgoztak, vagy napszámomunkát voltak kénytelenek végezni, újból visszatérhetnek iparukhoz. A kövező- és kőművesmunkások hosszú szünet után ismét munkába állhatnak. De igen sok napszámosra és egyéb szakmunkásra is szükség lesz e munkák elvégzésénél.

Végül a budapesti kikötő kiépítésének fontosságára mutatott rá *Fock* tanácsnok. Ha a kikötő hamarosan el nem készül, akkor a dunai hajók *Budapestben* csak túlkölni fognak és *Pozsonyban* kötnek ki.

Ime — mondotta a tanácsnok — ezekhez kért *Csupor* tanácsnok pénzt. Azt hiszem, meg kell neki adni.