

A munka októberben kezdődik

Korszerűsítik a Déli pályaudvart

Október végén megkezdődik a Déli pályaudvar megvárányú fejlesztése és korszerűsítése. Az első szakaszban alakítják ki a metróállomást és a pályaudvart összekötő lépcsősort. Az utasok a metró felszíni épületét elhagyva, a pályaudvar jelenlegi pénztárainak szintjén postát, IBUSZ-irodát és telefonfülkéket találnak, s úticéljuknak megfelelően mehetnek a buszokhoz, villamosokhoz, vagy indulhatnak jegyet váltani, illetve leadni csomagjaikat a megőrzőbe.

A várócsarnok területe körülbelül háromszorosára nő. A metróval érkező utasok a vonatokkal szemben, a várócsarnokban érnek a peron szintjére. Az utasok a gyűrű alakban elhelyezendő 24 pénztárnál válthatnak jegyet. A pénztárak szellőzését és hőmérsékletszabályozását klímaberendezéssel oldják meg, de megtervezték természetes szellőztetésüket is. Ugyancsak ezen a szinten helyezik el a 150 személyes éttermet, amelyet a várócsarnokból, és a bisztrót, amelyet a peronról lehet megközelíteni. Mindkettőből kilátás nyílik majd a Vérmezőre és a Várra. Az étterem és a bisztró a várócsarnok épületére csaknem merőlegesen elhelyezkedő, négyszintes, hosszú, lapos, üzemi épületben lesz, amely a várócsarnokot alulról és felülről harapófogószerűen fogja át. Részben a várócsarnokba

nyílik az a kör alakú információs iroda, amelynek fülkéinél a peronra érkezők is kaphatnak felvilágosítást.

Aki előre váltott jeggyel érkezik, az a várócsarnok érintése nélkül juthat fel a peronra. (A tervezők gondoltak a gyerek-kocsival érkezőkre is, kis hajlásszögű rámpát terveztek részükre.)

Az üzemi épületnek csak egy része készül el az első szakaszban. Az étterem fölött a konyhát helyezik el — ez nemcsak az éttermet, hanem az étkezőkocsikat, az állomás büféit és az automatákat is ellátja friss étellel — és itt lesznek az előkészítő-, raktár- és szociális helyiségek. Az üzemi épület a peron szintjén nyitott lesz, az egyemeletnyi magas oszlopok között kör alakban húsz automatát helyeznek el. A vasutasdolgozók irodáit és szociális helyiségeit magában foglaló épületrész csak az építkezés második szakaszában készül el.

Szintén az első szakaszban építik meg a „mini” műszaki pályaudvart, a vasúti alagút és a Márvány utca között, ahol futójavításokra alkalmas, fedett Dieselmozdonyszint és műszaki kocsiszolgálatot alakítanak ki. (Előreláthatóan 1973 elejétől gőzmozdony már nem érkezik a Délibe.)

A Déli pályaudvar további fejlesztése során, a második szakaszban, a forgalom várható növekedését figyelembe véve, három új sínpárt fektetnek le. Ebben a szakaszban kap a pályaudvar vizuális tájékoztatót, telefonközpontot és különféle új biztosítóberendezéseket. A műszaki pályaudvarhoz tartozó vágányhálózat (gépesített mosó, tisztítévágány és a villamos előfűtés próbavágánya) szintén az építés második szakaszában, körülbelül 1974-re készül el.

A program első és második szakaszát már jóváhagyta a közlekedés- és postaügyi miniszter. A munkálatok első szakaszának befejezését 1973. április 4-ére tervezték. A tervezők és a kivitelezők azonban elhatározták: úgy dolgoznak, hogy az első szakasz új létesítményeit a metró Deák tér—Déli pályaudvar közötti szakaszának megnyitásával egy időben, 1972 végén átadhassák.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1970"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

A munka októberben kezdődik

Forrás:

Magyar Hírlap

(Oldal)

(Köt. v. füz.)

(Idő)

1970. aug. 29.