

1974 NOV 23

Esti Hírlap

624.2

## HÍDCENTENÁRIUMRA

# Fénylőbb fények

Most volt az évforduló: állandó híd, a Lánchíd 125 esztendeje köti össze Pestet és Budát. Am a múlt század hatvanas éveinek végén már újabb hidra is szükség lett volna. Megépítésére a Közmunka és Közlekedésügyi Minisztérium 1871 májusában hirdetett pályázatot. Nemzetközi kiírásra negyvenhárom mű érkezett, s a bíráló bizottság Ernest Gouin francia mérnök munkáját fogadta el. 1872 augusztusában megkezdődött az építkezés.

### SZOBROK

A híd szerkezetéhez öt-ezer tonna idomvas kellett. Ezt Franciaországban gyártották, s 1874-75-ben a helyszínen szerelték össze. A pillérek déli végére Thabard párizsi szobrász készített kódíszeket, szobrokat. A hidat 1875. július 1-én kellett volna átadni a forgalomnak, de a Duna magas vízállása sokszor akadályozta a munkát. Az ünnepélyes avatást 1876. április 30-án délben tartották. A megnyitás napján a

közlekedés éjjelig ingyenes és vámmentes volt...

A hídon 1879-től járt a lóvasút, 1894-ben indult meg rajta a villamos.

A margitszigeti szárnyhidat 1900-ban építették. Tízévenként felújították a fakocka burkolatú kocsipályát, később azután kőburkolatúra cserélték, s a hidat 1937-ben öt és fél méterrel szélesítették.

Harminc évvel ezelőtt, 1944. november 4-én, szorbat délután a híd pesti szárnya felrobbant. A megmaradt részt a visszavonuló németek 1945. január 18-án a többi hiddal együtt pusztították el. A felszabadulás után az újjáépített Margit-hidat 1947 novemberében adták át a forgalomnak.

### PÁLYÁZAT

A Magyar Elektrotechnikai Egyesület a 100 éves híd köz- és díszvilágításának tervezésére országos pályázatot hirdetett. Huszonegy mű érkezett. A bíráló bizottság az esztétikai, a világítástechnikai és a gazdasági követelmények alapján hozott döntést.

Fontos volt, hogy a köz- és a díszvilágítás összhangban legyen a híd építészeti és szerkezeti jellegével, a Szent István körút, a Mártírok útja fényeivel. A díszvilágításnak mindekelőtt a híd pályát, a mederpillért és a pillérek között átívelő vasszerkezetet kell megkülönböztetni és hangsúlyozni. A zsüri, a híd ivének belső, negatív megvilágítását is javasolta, mert véleménye szerint így a vasszerkezet víztükörben megjelenő képe érdekes és hatásos látványt varázsol a Dunára.

### A NYERTESEK

A zsüri a 40 ezer forintos első díjat Almási Sándor pályatervének ítélte. Az egyik 35 ezer forintos díj szerzői Kosák Józsefné és Szedlay Péterné, a másiké Almási Sándor, Herczeg Mihály és négy munkatársuk. 20 ezer forintért három, 12 ezer forintért két pályatervet vásároltak. A díszvilágítás tervezésekor a díjnyertes és megvásárolt pályamunkákat figyelembe veszik. Pakots György