

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.5

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

Szerző: - ts -

Cím: *Harminc hónapig tartó építkezés megváltozik a Keleti Pályaudvar környéke*

Forrás: *Babad Föld*

1968. jún. 30.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Harminc hónapig tartó építkezés

### Megváltozik a Keleti Pályaudvar környéke

Aki Pestre utazik, s akinek vonata a Keleti pályaudvarra fut be — azt egy idő óta, mindjárt a pályaudvar előtt, hatalmas építkezés látványa fogadja. Bizony, alaposan feldúlták a Baross teret, elég átvergődni a szélén valahogy.

Egy olyan városrendezés rész-munkálatai folynak itt, amihez foghatót utoljára csak az 1870-es években tapasztalhatott Budapesten az ország népe, amikor kialakították a Nagy-körutat, meg a sugárutakat, elsősorban a mai Népköztársaság útját.

Egy évtizede folyik ez az újabbkori városrendezés, amely az egyre szaporodó új lakótelepek mellett a leginkább átalakítja a főváros képét. Első „szenzációja” a Rákóczi út rendezése folytán kiképzett árkád-sor volt, majd ennél is nagyobb tetszést aratott a gyógyőrű, modern Erzsébet-híd. Aztán — már az új földalatti beindításának nyitányaként — előbb az Astoria Szállónál, utóbb az Emkénél a gyalogos aluljárók.

A Rákóczi út aluljárói (és leendő Metró-állomásai) után harmadikként készül a Baross-téri, s a mostani munkálatok egyúttal megoldják a Keleti pályaudvar környékének rendezését is. Ez az aluljáró az Emkénél láthatónak háromszorosa, az Astoriánál láthatónak hatszorosa lesz. A mintegy 30 hónapig tartó építkezés előreláthatóan 220 millió forintba kerül és teljesen megváltoztatja Budapest e patinás városrészét.

A tér közepére nagy, nyitott aluljárót terveztek, ahonnan két földalatti folyosó ágazik majd kétfelé, s ezeken át a

Rottenbiller utcánál, valamint a szemközti oldalon lehet majd a felszínre jutni. A Thököly útról, a pályaudvar előtt, a Kerepesi útra ívelő külön körforgalmi utat képeznek ki, s ezen a járművek akadálytalanul kerülhetnek meg a pályaudvart. És hogy a Rákóczi útra irányuló forgalmat se akadályozzák a gyalogosok, ezek részére a Rákóczi utat keresztező gyalogos aluljáró épül. Középutt, a nagy, nyitott aluljáróban, a Baross-szobor helyén kirakatok, pavilonok, s egy eszpresszó nyújt majd világvárosi képet, s a Rákóczi út eleje, hasonlóan a már korábban elkészült szakaszaihoz, új kövegetet, csillogó világítást kap.

E hatalmas munkálatokat a Közlekedés-építő Vállalat dolgozói végzik. Az első „kapavágást” a múlt év júliusában tették, előbb a környező utcákban, majd augusztustól kezdve magát a teret is megbontották. Az idén március 7-e óta teljes erővel folynak a munkák. Az új Baross-tér átadásának határ-ideje: 1970. június 15.

Hol tartanak ezekben a napokban a munkálatokkal? A legfrissebb jelentések szerint elkészült a nagy aluljáró járószintjének, s az oldalfalak egy részének szigetelése, védőbetonozása. A Rákóczi út alatt átvezető kisaluljáró 40 méteres kisalagútja fölé megkezdték a föld visszatöltését. Épül már a pályaudvar előtti, vasbetonrács-szerkezetű „minihíd”. A Metró-állomás mozgólépcső-sorait is beszerelték, július elején kipróbálják, kísérleti utasokkal.

— ts —