

# A százéves Kispest jövője

Művelődési és kereskedelmi centrum ♦ A metró és a külső körút

Az idén van száz éve, hogy a mai Kispest helyén — erdős, lakatlan területen — megkezdték az első házak felépítését. Mi lesz a ma csaknem hetvenezer lakosú munkásnegyed jövője — érdeklődött a Tv-Fórum alkalomával Papp Mihályné, XIX., Hamvas utca 6. számú lakos. S mert a Fórum bővebb felvilágosítást nem adhatott — kevés volt már az idő —, kérdését olvasónk levelben is megismételte.

A Fővárosi Tanács úgy határozott, hogy a negyedik ötéves tervben kezdik meg a kispesti rekonstrukciót.

At

A Parlamentben Sarlós István bejelentette, hogy a Fővárosi Tanács vezetői megvitatták és jóváhagyták Kispest fejlesztési tervét. Hogyan alakítják át a kerületet az új elképzelések?

— Az elfogadott tervek megtartják Kispest jellegét — válaszolják a Városházán. — A jövőben is munkásnegyed lesz. Ugyanakkor a tervezett építkezések egészen megváltoztatják Kispest mai arculatát.

Meddig nőhet a kerület?

— Kispest lakossága jelenleg 67 ezer fő. Az itt-lakók száma elérheti majd a 90 ezret.

Ma a kerületben több a nyugdíjas és a nem kereső, mint a munkás. Kispest — megöregedett. Van-e lehetőség, hogy megváltozzék az említett arány?

— Az új építkezések megfiatalítják a kerületet, a lakók fele a jövőben munkás lesz. A tanács másik fontos törekvése, hogy nőjön a helyben dolgozók aránya. Ezt megfelelő lakás-cserék révén is elősegítik. A helyi foglalkoztatást megkönnyíti az ipari rekonstrukció is.

Hol lesznek nagyobb építkezések?

— Nem új telepeket építenek, hanem megújítják az egész kerületet. Sok itt a lebontásra ítélt kis lakás. A legtöbb ház már akkor is elavult volt, amikor épült.

Az építetők gyakran bontásból származó gyenge anyagokat használtak fel, s a lakások zöme szobakonyhás volt. Ennek következménye, hogy ma is nagyon sokan elavult lakásban élnek. Az „öreg város” helyén mintegy húszezer lakást kell felépíteni. Úgy számítják, hogy a lakások felét a házgyár termékeiből szerelhetik össze — a Vörös Hadsereg útja és az Ady Endre út között. A rekonstrukció során nagy szerepet kapnak a társasházak is.

Mi lesz a kerületi gyárak sorsa?

— A gyárak itt maradnak, de az ipari és a lakóterület összefonódása megszűnik. A lakásokat zöld sáv választja majd el a gyáraktól. Folytatják a traktor-gyár rekonstrukcióját, és biztosítják több más üzem, köztük a ruhagyár fejlesztését.

Hol épül fel az új városközpont?

— Ma a Kossuth Lajos tér a művelődési és a kereskedelmi centrum.

A Kossuth Lajos téren kultúrház, mozi építését javasolják. A kereskedelmi centrum a Hunyadi utca vonalában, a Vörös Hadsereg útja és az Ady Endre út között fejleszthető.

Úgy vélik, hogy a környékről is sokan vásárolnak majd itt. Az egészségügyi centrum a jövőben is a Bajcsy-Zsilinszky téren lesz.

Hogyan fejlesztik a közlekedést?

— A közlekedés fő ütőere a Vörös Hadsereg útja. A nagy zsúfoltság miatt a kerület főútvonalává kell építeni az Ady Endre utat. A Csepelt, Erzsébetet, Kispestet és Kőbányát összekötő külső körút a Hunyadi utcán és a Szabó Ervin utcán halad majd.

A legforgalmasabb csomópontok a Határ útnál és a Kossuth téren lesznek. Itt gyalogaluljárót kívánnak építeni.

A tervek szerint az észak-déli metró Kispesztig jár majd. Ez lehetővé teszi, hogy a lakók tíz perc alatt elérjék a belső kerületeket.