

Érdekes javaslatok az Erzsébet-híd környékének közlekedési, idegenforgalmi fejlesztésére

Az Erzsébet-híd megnyitásával sok probléma merült fel az I. Kerületben. A tanács kérésire ezekre a megoldásokat és a végrehajtó bizottság sűrűn foglalkozik az erre vonatkozó javaslatokkal.

Az Erzsébet-híd megnyitását követően az I. kerületi tanács építési és közlekedési állandó bizottsága kebelében brigád

alakult, amely a lakosság véleményét figyelembe véve tanulmányozta a kerület közlekedési helyzetét.

A 8-as autóbusz járataival kapcsolatban a budai lakosság az a kívánsága, hogy a vonalat vezessék ki a Tolbuhin körülig, mert a budai háziasszonyok közül sokan a Nagycsarnokban szeretnék bevásárlásaikat eszközölni. Az a javaslat tehát, hogy a 8-as autóbuszok az Erzsébet-hídről letérve, a Váci utcán át érhék el a Dimitrov teret és onnan forduljanak vissza a Belgrád rakpartra, jelenlegi végállomásukra. A Fővárosi Autóbuszüzem szerint ez két kilométerrel meghosszabbítaná a járat útvonalát, csökkentené a járatsűrűséget, fokozná a zsúfoltságot. Ezért az autóbuszüzem a javaslatot ellenzi, az állandó bizottság ellenben továbbra is fenntartja.

Útvonalmódosítást javasolnak a 16-os autóbuszvonalnál is. Több autóbusz-megállóhelynek az Erzsébet-hídhöz való közelebb helyezését javasolják, amivel megkönnyítenék az átszállást. Javasolják, hogy a 2-es, 4-es, 56-os autóbuszok ismét egy helyen, az Alagút bejáratánál álljanak meg. A Citadellához szombat déltől és vasárnapokon külön autóbuszjáratokat indítsanak az Erzsébet-híd pesti hídfőjétől, illetve a Roham utcától, az Attila úton, Hegyalja úton át.

A budai hídfő környékének üzleti fejlesztését szintén napirendre tűzték. A Várkert-kioszk emlékének nyilvánított épületében a Délbudai Vendéglátóipari Vállalat vezetése alatt működik egy vendéglátóhely. Sokáig vita folyt arról, megmaradjon-e az épület vagy lebontsák. A tanács a műemléképület fenntartása mellett döntött.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTALYOZÁS

Szerző: /

Cím: *Érdekes javaslatok az Erzsébet-híd környékének közlekedési, ...*

Forrás: *Hogyan Nemzet*

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

1965. júl. 2.

Tárgy

385.83

Hely

Idő

1965

Személy

Helyszám