



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Lóversenynapokon nem kapni bérkocsit*

Forrás: *Déli Hirlap*

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

1918

Személy

Bp.

(Hely)

1918. IX. 19.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Olda)

Köz. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Lóversenynapokon nem kapni bérkocsit

(A Déli Hirlap tudósítójától) Már egész kis halom gyűlt össze azokból a levelekből, amelyek a közönség minden rétegéből érkeznek és amelyek egytől-egyig arról panaszkodnak, hogy lóversenynapokon az egész városban nem lehet bérkocsit kapni, illetőleg lehet kapni, de csak annak, aki a lóversenyre vagy az ügetőversenyre igyekszik, vagy pedig azokról a helyekről akar bejutni a városba. Délután két óra után mintha teljesen kipusztultak volna a bérkocsik, sem a körutakon, sem a forgalmasabb utcákon, de még a pályaudvarokon és a hajóállomáson sem látni bérkocsit. Néhol feltűnedezik egy fiakker, amelyben nem ül senki, viszont taxaméterének zászlaja mélyen le van hajva, jelezve azt, hogy rendelt kocsi. Egyfogatut pedig csak a Rákóczi-uton, vagy az Andrássy-uton látni, amint gukkerekkel és sporttújságokkal felszerelt urakat és hölgyeket szállítanak a versenypályákra. Arról, hogy a rendőrileg meghatározott bérkocsiállomásokon ezeken a napokon délután két órától esti hét óráig kocsit lehessen találni, még beszélni sem lehet.

Ezeken a lóversenynapokon, amelyekre a teüvértényvésztes mindennél

fontosabb érdekében úgy látszik, elkerülhetetlen szükség van, megkapniuk a teljes képét azoknak az állapotoknak, amelyek a háboru ötödik évét nyögő könnvelmű Pestet jellemzik. Ezeken a napokon nem lehet senki-nek ügyes-bajos dolga, ráfekszik, egész sulvával ránehezedik az egész városra a lóverseny. És csak természetes, hogy bérkocsisaink is kihasználják a léhaságnak ezt a reájuk kedvező konjunkturát. Mintha ezekre a napokra teremtette volna az Uristen a pályaudvari kirendeltségi igazolványokat, amelyek a bérkocsist felhatalmazzák, hogy egy utast csak egy utra legyven köteles elvinni. Ez az igazolvány ott nyugszik a bérkocsi lámpájában és a kocsi nem mutatja fel és nem hivatkozik rá, ha az utas véletlenül a lóversenyre, vagy az ügetőversenyre igyekszik. Ha nagy szerencsével mégis találunk egy kocsit, amely a lóversenynapokon még üresen halad az utcákon és véletlenül nem a lóversenyre óhajtunk hajtani, a kocsi ridegen elmutatja a pályaudvari cédulát és alkudozni kezd. A legtöbb esetben azonban aoromba. Sajnos, mindezekig nincs rendelet, amely ezen a téren megvédené a nagyközönség érdekeit. Megkérdeztük ez ügyben dr. Schreiber Emil főkapitány-helvettest, aki a következőket mondotta munkatársunknak:

— Sajnos, általános rendszabályok egyáltalán nem használnak. A ma bérkocsisok legnagyobb része nem rendes iparos, szemenszedett népség, amely ellen a közönség csak úgy védekezhetik, ha minden esetben megteszi az illetők ellen a panaszt. Mi a legszigorubbán járunk el ezek ellen és szükség esetén megvonjuk a hajtási engedélyt.

— Ami a lóversenynapokon uralkodó bérkocsiállapotokat illeti, erre vonatkozólag csak annyit jegyezhetek meg, hogy sajnos, mindaddig amíg lóverseny van, mi a bérkocsisokat nem tilthatjuk el attól, hogy oda fuvarokat vállaljanak. Tény az, hogy a bérkocsisok ezekre a helyekre inkább vállalnak fuvar, mert jövedelmesebb. Csak még egyszer hangosulhatom azt, hogy mindenki leghelyesebben cselekszik, ha akár pályaudvari igazolványokkal történő visszaéléseket, akár a kocsisok visszaéléseire vonatkozó panaszokat a hadék nélkül a főkapitányság tudomására hozza.

— fővárosi háziyomda 1918