

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
				Tárgy	385.859
Szerző: _____				Hely	
Cím: „Falánk” alagutak a város alatt				Idő	„1965”
Forrás: Pestmegyei Hírlap				Személy	
(Hely)	1965. okt. 17.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám	

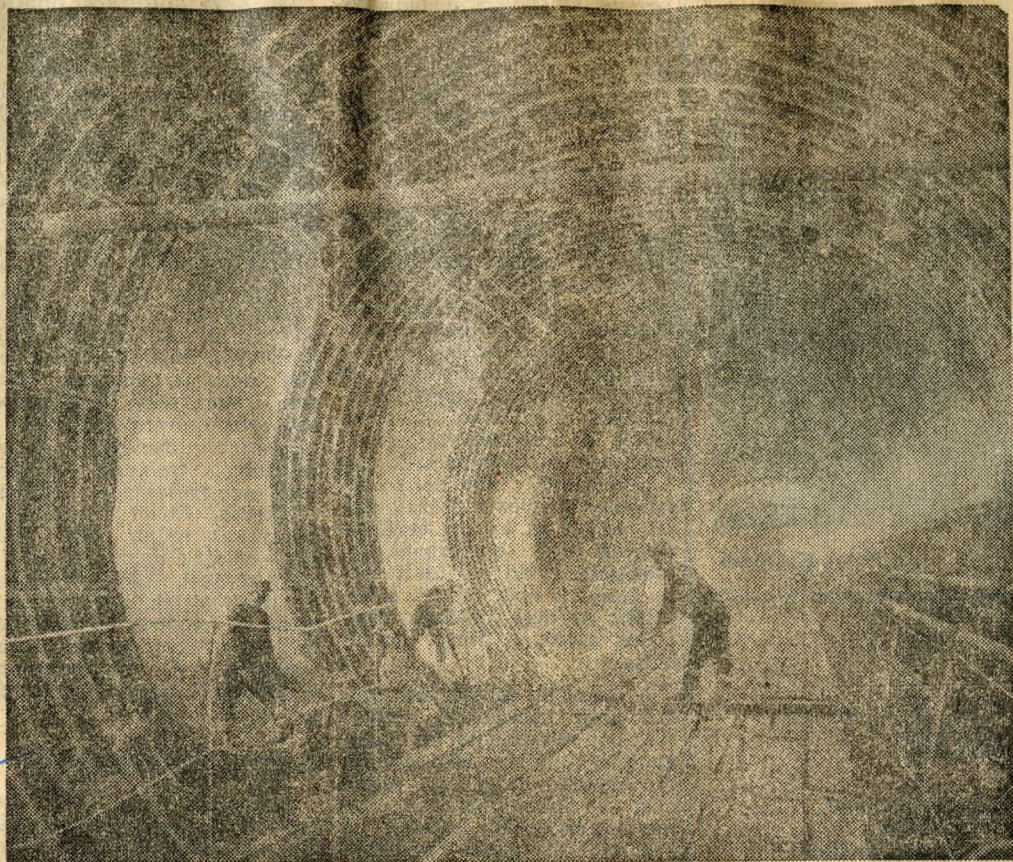
244 **PEST MEGYEI Hírlap**

„Falánk” alagutak a város alatt

Kint napsütés, itt a mélyben örökös félhomály, csak a lámpák fénye világít. A hőmérséklet állandó: télen—nyáron 14—15 Celsius fok.

Nem rohammunkával, de a tervek szerint, jó iramban, méterről méterre hosszabbodik az alagút.

- Épül, 1970-re kész lesz
- Óránként kilencvennel
- 800 utas, 17 perc



1970-ben már itt száguldanak a szerelvények

(MTI Fotó—Lajos felv.)

A két vonal-alagút több mint hatvan százaléka elkészült már. Valamennyi állomás helye végleges, és építjük is megkezdődött. Milyen lesz a budapesti metró?

Teljes forgalmi hossza 10,1 kilométer. A Népstadiont köti össze — a legforgalmasabb pontokat érintve, keresztülhaladva a város szíve alatt — a Déli-pályaudvarral.

Az utat 17 perc alatt szaladja végig a szerelvény, óránkénti maximális sebessége eléri a 90 kilométert.

Az alagutak átlagos mélysége a föld felszínétől számítva, átlagban meghaladja a 30 métert.

A szerelvény négy motorkocsiból áll. Pótkocsi nincs.

A szovjet gyártmányú szerelvények hossza 20 méter, s egyszerre 800 utast szállítanak. A kocsik kétpercenként követik egymást.

Hogy jutnak majd le az utasok a mélybe? A mozgólépcsősorokkal ez csak másodpercek kérdése.

Az építkezés egyik gondját a mozgólépcsők ferde alagútjainak megépítése okozta. Az útburkolat alatt talajvíz akadályozza a munkát, ezért szellemes műszaki megoldást alkalmaztak: hatalmas, sok ezer tonnás vasszekrényeket súlylyesztettek le, túl a talajvízszinten, és ekkor már akadálytalanul folytathatták a fúrást.

Az építkezés szinte falja a különböző anyagokat. Érzéketlenül képpen néhány adat: 81 ezer tonna cement vár még beépítésre, 8400 tonna betonacél, 7200 tonna vaslemez, 20 000 köbméter faanyag, 12 000 öntöttvas elem kerül még a föld alá.

Eddig már több mint félmillió köbméter földet termeltek ki, és mire befeje-

ződik a munka, túlhaladják az egymilliót is.

Egy munkahelyről napi 80—100 csille földet szállít fel a lift.

Az építők mindennapi kemény, áldozatos és kockázatos munkája eredményeként 1970-ben kigördül a Népstadion végállomásról az első szerelvény és néhány perc alatt 800 utast repít a Deák térig.

Regős István