

Készülnek a jobb és gyorsabb

közlekedés tervei

244

A fontosabb forgalmi gócpontokon csúcsforgalom idején szinte állandósul a túlzúfoltság, a járművek nehézkesen bírnak áthaladni. A szakemberek is állandóan tanulmányozzák a helyzetet, hangsúlyozzák, hogy tüneti kezeléssel nem lehet eredményt elérni. Nem lehet megoldani például a Baross tér, a Kálvin tér, a Marx tér s egyéb gócpontok forgalmi nehézségeit, ha nem vizsgálják meg az egész Budapest forgalmával kapcsolatos összefüggéseket. Éppen ezért a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalat 1965-ig elkészíti a főváros közlekedésének távlati tervét. Ehhez megbízható statisztikai adatokra van szükség. Ismerni kell pontosan, hogy jelenleg mely vonalakon a legnagyobb a forgalom, az egy-egy gócponton áthaladó kocsik honnan indulnak és hova igyekeznek, a nap melyik szakaiban jár a legtöbb jármű. Ennek felmérésére rendezték meg a nyáron Budapesten a honnan—hova közúti forgalomszámlálást. A mostani forgalomhelyzet pontos ismeretéből következtetnek az egyes útvonalak várható igénybevételére.

Az máris bizonyos, hogy a belső városnegyedeket, első sorban a belső közúti körgyűrűket — a Nagykörutat, a Kiskörutat — a lehetőség szerint tehermentesíteni kell, s erre legalkalmasabb a Hungária körút. Ebbe az útvonalba torkollódnának a tervek szerint a bevezető útvonalak. A közlekedési szakemberek most azt elemzik, milyen is legyen a Hungária körúton az új autópálya, amely lehetővé tenné a fővároson átmenő forgalmat a belső városnegyedek érintése nélkül. A terv elkészítése során természetesen meg kell határozni, hogy legyen-e villamos a Hungária körúton, vagy csak trolibuszjárat, s ha a villamos mellett szólnak az érvek, akkor felszíni legyen-e vagy mélyvezetésű. Elemzik azt is, hogy olyan sugárutak, mint a Váci út vagy a Kacsón Pongrác út — amely a Népköztársaság útjának folytatása és tervezett főforgalmú sugárút — a Kerepesi út, a Kőbányai út, a Soroksári út kereszteződésénél hogyan alakítsák ki a két keresztezést, két szinttel-e, mély vagy magas vezetéssel.

Felmérik a gócpontok korszerűsítési lehetőségeit is. Ez azonban összefüggésben van a távlati fejlesztéssel, a Hungária körút átalakításával, a tervezett gyorsforgalmú, földalattivonalak építésével. Csak ezek együttes vizsgálata után lehet megfelelően megalapozott javaslatot tenni egyes gócpontok újszerű kialakítására.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				Osztályozás	
Szerző:				Tárgy	385.83
Cím:	Készülnek a jobb és gyorsabb közlekedés tervei.			Hely	
Forrás:	Béti hírlap			Idő	"1963"
(Hely)	1963. szept. 3.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Személy	
(Idő)				Helyszám	