

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *N. L.*

Cím:

Az Erzsébet-híd tervezésének tapasztalatai szerint

A JÖVŐ A KÁBELHIDAKÉ

Több kisebb hidunkat is kábeles rendszerrel tervezik

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

624.2

1961

Az Erzsébet-híd terveinek készítése után a napokban megkezdték a szerelési munkák tervezését is. Ez a maga nemében egyedülálló lesz hidépítéseinink eddigi történetében.

— Az Erzsébet-híd, mely eredetileg lánchíd volt, jövőendő formájában új korszakot nyit a hazai hidépítés történetében — mondotta Körmenyi Lajos, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Hídosztályának vezetője. — Igaz, hogy már 1826-ban létesült a városligeti tavon egy kis, úgynevezett dróthíd, mely elődje volt a hősök szobra mögött húzódó, mostani hídacsanak. Világszerte azonban csak az utóbbi évtizedekben hódított tért a korszerű kábelépítési forma. Ennek ellenére egyre inkább kiszorítja a lánchidakat, hiszen sokkal gazdaságosabb, mert óriási nyílásokat ível át pillér nélkül. Az Egyesült Államokban például olyan hid. létesült, mely a két part között minden alátámasztás nélkül, több mint 1500 méteres távolságot köt össze.

A kábelhidak nagy előnye, hogy a kötelek anyaga háromszor erősebb a lánconknál,

így tehát az építésnél csak harmadannyi anyagra van szükség.

Körmenyi Lajos a továbbiakban elmondotta, hogy a felszabadulás utáni újjáépítéseknel még nem volt lehetőség új megoldásokkal kísérletezni, és mivel a pillérek nagyrészt épségben maradtak, egyszerűbb és gyorsabb volt a régebbi megoldás alkalmazása. Ezután azonban tervezőink minden újabb híd dokumentációjánál elkészítik a kábelterveket is, s több megoldás összehasonlításával döntenek el, melyik az adott esetben a legelőnyösebb. Ugyanúgy, mint az Erzsébet-hídnál, ahol végül is a lánccs és a gerendahíd-megoldás háttérbe szorult a kábelhíddal szemben.

A következő időszakokra tervezett hidak közül elsősorban

a Budafok és Csepel közötti híd létesítésénél kerül előtérbe a kábel-megoldás.

s a Kis-Dunán a tahi-tófalui összeköttetést is valószínűleg kábelhíddal oldják meg. Ugyancsak előnyökkel kecsegtet ez a rendszer a tervezett új kalocsai, s az új, kizárólag közúti forgalom részére létesülő bajai hídnál. A távlati

tervek a Tiszán Dombbrádnál vetik fel egy új híd építésének gondolatát, mely a Duna-Tisza közét a Felső-Tiszántúllal köti majd össze, s itt, valamint a Csongrád-Algyő közötti közúti híd tervezésénél is elsősorban a kábeles kivitel kerül előtérbe. A szovjet hidépítők legújabb eredményeikkel bebizonyították, hogy nemcsak nagy távolságok átfelérésére, de

még kis hidak létesítésénél is gazdaságosabb a kábelhid.

A kábelhidak egyúttal új lehetőségeket biztosítanak a külföldön is kiváló hírnévnek örvendő magyar tervezőknek és építőknek, kiknek alkotásai már nemcsak Európában, de Afrika és Ázsia folyóin is hirdetik országunk nevét.

N. L.

1961. jún. 16.

Letf. Híd.