



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Megkezdtek a Dózsa György-úti aluljáró korszerű átépítését*

Forrás: *Világosság 1950. márc. 25*

Osztályozás

625.712.35

"1950"

Személy: .....

Helyszám: .....

Világosság

1950 MAR. 25.

625

# Megkezdtek a Dózsa György-úti aluljáró korszerű átépítését

## VILLAMOSKÖZLEKEDÉS LESZ A DRÁVA-UTCA ÉS BAROSS-TÉR KÖZÖTT

A ceglédi vasúti vonal már a harmincas évek elején akadályává vált a főváros fejlődésének, de különösen a közúti forgalomnak. A pesti városrészt derékban körülölelő belső vasúti vonal mentén több halálsorompó is volt, amelyek miatt gyakran történtek súlyos kimenetelű szerencsétlenségek.

Az 1930-as évek elején foglalkozni kezdtek azzal a gondolattal, hogy megszüntetik a közlekedést akadályozó és egyre veszélyesebbé váló halálsorompókat. Kezdetben úgy tervezték, hogy a ceglédi vasúti pályát lesüllyesztik. Később mégis úgy határoztak, hogy az egész vonalat felemelik és a közúti forgalom számára vasúti aluljárókat építenek, azonban a felszabadulásig csak a kőbányaiúti, kerepesiúti és egressyi halálsorompót szüntették meg.

A hároméves terv során megépült a Thököly-úti vasúti aluljáró és most a Dózsa György-úti aluljáró szélesítése van soron.

A Dózsa György-úti aluljáró rendezését az tette időszerűvé, hogy össze megépül az óbudai híd s így a forgalom javarésze a Dózsa György-út felé terelődik. Az aluljáró szélesítésével és az úttest lesüllyesztésével kapcsolatos hatalmas munkálatokat a főváros már meg is kezdte. Jelenleg a Dózsa-főműhely előtt dolgoznak, az Állatkert kerítését néhány méterrel beljebb helyezik, úgy, hogy az úttest itt is húszonöt méter széles lesz.

A Dózsa György-úti aluljáró igen alacsony, villamos nem közlekedhet alatta, a lovaskocsik pedig a meredek miatt gyakran elakadnak. Az úttestet

most az aluljáró mindkét oldalán felszedik, új „ágyat” ásnak, mélyítik ezt a szakaszt, hogy kisebb legyen a lejtési szög. A meredeket eltüntetik s a lejtő az aluljárón a Szépművészeti Múzeumnál, illetőleg a Vágány-utcánál kezdődik.

A vasúti töltés felemelése és az új híd szerkezet megépítése a MAV feladata. A hatalmas munkálatokat megfelelően összehangolták s a tervek szerint az új Dózsa György-úti aluljáró teljesen a jövő év szeptemberére készül el. Az aluljáró segítségével sikerül majd megteremteni a közvetlen összeköttetést Angyalföld, Terézváros, Erzsébetváros és Zugló között, a villamosok a Dráva-utcától az aluljárón át a Baross-térig közlekednek.

Világosság

Lap: .....

Megjelent: 1950. MAR. 3. 1.

## Budapest hírei

### Soronkívüli útjavítás a Dózsa György-úton és a Hungária-körúton

A XIV. kerület útépitési és útjavítási munkálatai rohamos tempóban haladnak előre, a kerületi műszaki ügycsoport április 4-re soronkívül megjavíttatja a felvonulási útvonalakat. Így a Dózsa György-útnak az Egressy-úttól a Hősök-teréig terjedő szakaszán nagyobbarányú átkövezési munkálatokat végeznek. Ugyancsak átkövezik a Hungária-körútnak az Egressy-út és a Róbert Károly-körút közötti szakaszát. Rendbehozzák a Városligetben a Hermina-út és a Dózsa György-út közötti útszakaszokat is. Hogy Zugló útjai még jobbak legyenek, elhatározták: a jó idő közeledtével az összes vizes makadám-utakat porlajoztatják.

625.7