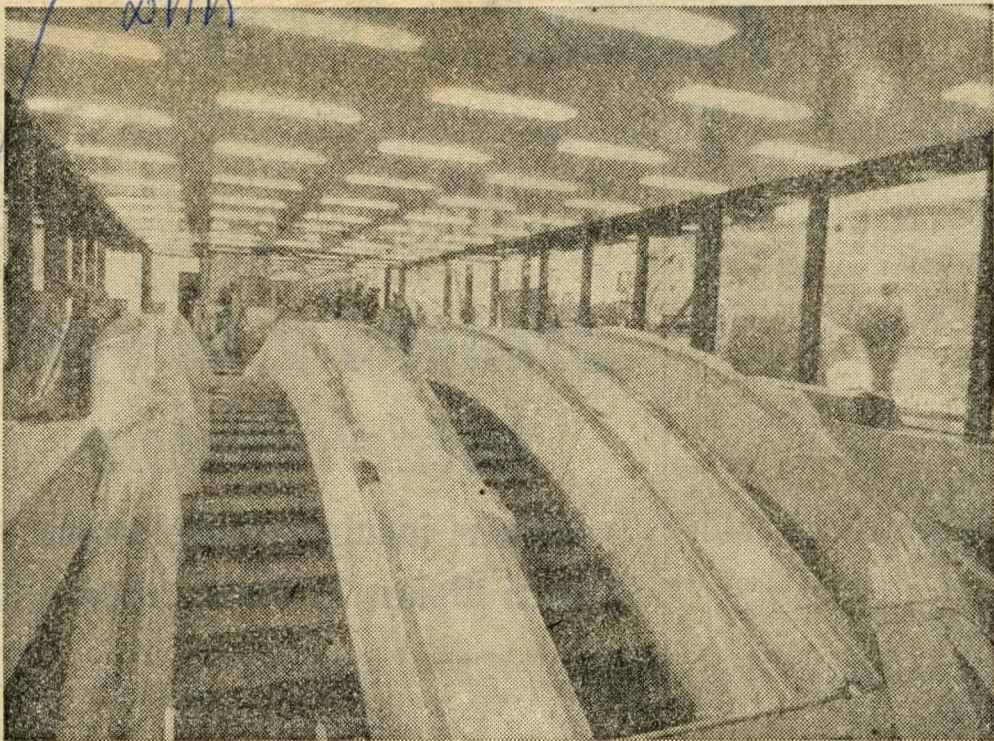


1981 DEC 1 4



Lépcsők, még fólia alatt! Pillanatkép a metró Arany János utcai állomásáról  
(Apostol Péter felv.)

**ÁTADÁS KÜSZÖBÉN!**

# Próbautazás az új metrószakaszon

**Kerékpárgyorsasággal • Váltott vezetők, kihalt állomások • Kétszintes végállomás**

Hamarosan átadják a forgalomnak az észak—déli metró Deák tér—Élmunkás tér közötti új szakaszát. A befejező munkák állásáról a a próbaközlekedésről helyszíni szemlén tájékoztunk.

★

Az Arany János utcai mélyállomás mozgólépcsői még fóliával letakarva, itt csupán kiadós nagytakarítás van hátra. Minden fényárban úszik, a peronoknál kötélsínek. Jókora táblák fi-

gyelmeztetnek: a pálya feszültség alatt. S amíg a Deák tér felől csigalassúsággal jön az első próbaszerelvény, egy zöld egyenruhás fiatalemberrel együtt karlendítéssel stoppolunk. Most már „biciklis tempóban” indulunk a Marx tér felé. A vezetőfülkében két tapasztalt metrópilóta. Árgus szemekkel vizsgálják a vágányokat, a neonfényel megvilágított alagutat: „Kicsit vizes... Itt néhány ká-

beldarab lóg... Vigyázz, egy deszka...”

A próbautasok többsége metróvezető. Egymást váltva állnak a vezetőfülkébe, mindenkinek ki kell próbálnia, meg kell ismernie az új szakaszt.

A Marx téri állomás is kihalt. Félbehagyott burkolási munkák, még hiányzik a lámpák egy része, a peronból a gumisáv. Az egyik, a térre vezető négysávos mozgólépcső kész, a másikat, a Katona József utcai aluljáróba vezetőt csak egy év múlva adják át. A szerelvény valamivel gyorsabb tempóban folytatja útját. Az alagút észrevehetően emelkedik. Egy-két perc s már a felszín alatt, az Élmunkás téren vagyunk. Ez a végállomás a Nagyvárad térihez hasonló, kétszintes, galériás. Még sok helyütt hiányzik a burkolat, a világítás, a lépcső sincs kész.

Szemlénket a felszínen folytatjuk. A Victor Hugo utcai, Ipoly utcai és Csanády utcai aluljáró elkészül a metróátadásra, a tereprendezés azonban csak jövőre. A Marx téren már kezd kibontakozni a felszíni csomópont végleges formája. Az aluljárók többsége mellett még a napokban elkészülnek a Szent István körútról a Bajcsy-Zsilinszky útra, a Váci útról a Szent István körútra és a Lenin körútról a Váci útra vezető lekanyarodó útpályák. Átadásukkal új forgalmi rend lép majd életbe.

★

Vasárnaptól megkezdődött az üzemszerű forgalom az új föld alatti szakaszon. A Kispeszt felől érkező szerelvények a Deák térről egyelőre még utasok nélkül — de már menetrend szerint — közlekednek az Élmunkás térig.

Töke Péter