



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

1927

Személy

Szerző:

Cím: *Ar egyetemi város miatt először a lágymányosi hidat építik meg*

Forrás:

Pesti Napló

3p
(Hely)1927. 12. 25.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

Az egyetemi város miatt először a lágymányosi hidat építik meg

Karácsony után indulnak meg a tárgyalások a főváros és a kormány között a két új hídról

(Saját tudósítónktól.) Régi kívánság az, hogy a bevett két dunai hidat végre elkészüljön. Az egyiket Óbudánál akarják megcsinálni, a másik pedig a IX. kerületet kötve össze a Lágymányossal.

A hidak építése állami feladat, viszont azonban a fővárosnak elsőrendű érdeke, éppen ezért a székesfőváros törvényhatósága már több alkalommal sürgette a hidak munkálatainak megkezdését. Ha megépül a két hid, úgy a pesti oldalon, a Hungária körút vidéke, valamint az Óbuda nagy fejlődésnek indul és ugyanez fog történni Lágymányoson, a Soroksári út környékéről pedig kiújabb fognak húzódni a malmok és a gyárak. Utánajártunk a dolgnak és a helyzet mai állásáról a következőket tudtuk meg:

Eddig úgy volt, hogy minden valószínűség szerint a Hungaria út és óbudai hid épül meg elsőnek, most már azonban

valószínű, hogy előbb a Boráros tér lágymányosi hidat fogják megépíteni.

A hidak építése körül a legfontosabb szerepe a Közmunkák Tanácsának lesz, amely már az óbudai hid összes terveit le is tárgyalta. Eszerint a hid a Hungaria körút tengelyéből indulna ki, amely tudvalegyen merőlegesen szalad neki a Dunának. Nem kellene tehát az útvonalat megtörni, hanem a hid iránya is nyílegyenes lenne.

A hid leszelné a Margitsziget felső csücskét, itt egy lejárót készítenének, úgyhogy a Margitszigetet az alsó és a felső végénél hárson keresztül lehetne megközelíteni. Nincs arra szükség, ami a Margithídnál volt, hogy hid-szarvat kellett a sziget felé húzni, mert egy

egyszerű lejáróval kényelmesen megoldható az összeköttetés problémája.

Óbudán a Korona uca környékén volna a másik híd. Bizony ennek a vidéknek rendezése van szükség, több kisebb házát le kell rombolni, tereket kell létesíteni, felöltésére is szükség van, szóval nagy munkát igényel. A kisajátítási ügyekben már meg is indultak a tárgyalások, remélhetően hamarosan hozzá lehet fogni a végleges megoldáshoz. Úgy tervezték, hogy körülbelül három év alatt felépült volna a hid, most azonban úgy látszik, hogy a lágymányosi hid terve hirtelen előretört.

A lágymányosi hid kiindulópontja a Boráros tér lenne és szintén dorékosztögben vágná át a Dunát.

A holt Duna-ágat a főváros fel akarta tölteni és itt akarta az állandó kiállítási területet megcsinálni. Eredetileg a sportstadion is erre a környékre tervezték, a karácsony előtti utolsó tanácsülésen azonban egészen más idea vetődött fel. A Kerepesi út és Fehér út között van a lovassági gyakorlóter. Itt körülbelül 200 katasztrális föld van felhasználatlanul. Folkusházy alpolgármester úgy gondolja, hogy nem kell mindent egyhelyütt tomorítani, kevesebb volna, ha az összes sporteseményeket a pesti oldalon bonyolítanánk le. A katonaság szívesen átengedné a gyakorlóterét 100-120 katasztrális földet, amelyen nemcsak maga a stadion épülne meg, hanem az összes sportok számára volna megfelelő rendelkezésre álló tereg.

Az egész felszabaduló lágymányosi holt Duna-ág területét azonban most már nem kaphatja meg a főváros, mert a kultuszminiszter ragaszkodik ahhoz, hogy az egyetemi várost a

Lágymányoson építse meg, sőt a Közmunkák Tanácsával már meg is történt a megegyezés a telkek átvétele dolgában.

A törvény értelmében ugyanis a Duna szabályozásával kapcsolatosan nyert terület a Közmunkák Tanácsát illeti meg és így

a felöltés után a lágymányosi Duna-ág a Közmunkák Tanácsa tulajdonába kerül.

Annakidején úgy volt, hogy az állami botanikus kertet a Margitszigeten létesítik, viszont a főváros nem akarta megengedni, hogy Budapestnek ezt a látványosságát és szórakozóhelyét erre a célra használják fel, ezért hajlandóak mutatkozott a Lágymányoson területeket venni a botanikus kert céljaira. Meg is vásárolták erre a célra a Nádr-keftét és ennek fejében kilatásba helyezték a fővárosnak, hogy az állandó kiállítási céljaira megkapja a lágymányosi holt Duna-ágat, természetesen a felöltés kötelessége a városra hárulna, ami elég jelentékeny áldozat, hiszen 9 milliárdról van szó.

Most a tervek úgy módosulnak, hogy ugyanerre a területre a kultuszminiszter is igényt tart.

Karácsony után fognak megindulni az egyeztető tárgyalások.

A főváros azt szeretné, ha a kultuszminiszter beérné a Lágymányosi Duna-ágat, azaz a részével, ami az újonnan megépítendő hid és a mostani Műegyetem között van. Ha ez a hely nem volna elég az egyetemi város céljára, úgy terjeszthetnék meg az egyetemi város az új hídról kiinduló hatalmas úttest mindkét oldalán. Mint mondottuk, ez az egész területnek körülbelül az egyharmadát teszi ki és így a keskeny sávca kívül a másik kétharmadrész szólna az állandó kiállítási céljaira.

Ha még ez sem volna lehetséges, a főváros meg tovább megy az engedékenységben és beleegyezik abba is, hogy ennek a kétharmad területnek csak körülbelül a közepéhez jusson hozzá. Erről azonban semmi körülkötés nélkül sem mondhat le, mert ehhez a területhez kapcsolódó telkeket privát kézből már meg-

vette, illetően kisajátította és ezen a részen a legkomolyabb tervei vannak, itt a teltető legközelebb ideig belül hozzá akar már látni a kiállítási terület megolapozási munkálataihoz.

A hidak építése olyan előrehaladott stádiumban van, hogy minden valószínűség szerint 1928-ban legalább az egyiknek fölépítéséhez hozzáfognak.