



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Oszályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1921"

Személy

Hely

Szerző: .....

Cím: *Emelik a villamosjegy árát*

Forrás: .....

*Szózat*Bp.  
(Hely)

1921. 9. 10

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

## Emelik a villamosjegy árát

Értekeztet a kereskedelemügyi minisztériumban

— A Szózat tudósítójától. —

Az általános drágulási folyamatba most a villamosvasutak is bekapcsolódnak. Az év elején már kísértett egy ízben a hír, hogy a villamosjegyek árát lényegesen emelni fogják, de akkor a magyar valuta javulásával bekövetkezett általános olcsóbbodás miatt az emelés elmaradt.

Ebben az ügyben pénteken délelőtt a kereskedelemügyi minisztériumban értekeztet volt, ahol a kormánytényezők, hír szerint, elvben már hozzájárultak a viteldijak emeléséhez, egyelőre azonban az emelés mértékéről döntés nem történt.

A villamosvasu ak delegáltjai az értekezteten a viteldij fölemelésének szükségességét elsősorban a villamosvasutak alkalmazottainak elkerülhetetlen fizetésemelésével, az általánosan emelkedő anyagárakkal és főként azzal okolták meg, hogy *lényeges emelés nélkül a vállalatot jövedelmezővé tenni nem lehet*. Ha a kereskedelmi minisztérium a viteldij fölemeléséhez hozzájárul, ezt az összes jegyekre, nevezetesen a kedvezményes, heti- és napijegyekre, sőt a tanulójegyekre is kiterjesztik.

Mint említettük a kereskedelmi minisztérium még nem foglalt véglegesen állást, de annyi bizonyos, hogy a fővárosnál, amelynek beleegyezését a terület-használati szerződés révén szintén meg kell nyerni, a viteldij lényegesebb emelése nem megy simán keresztül. A főváros közgyűlése a legutolsó viteldijemelés alkalmával is csak alapos kritika után adta hozzájárulását, az emeléshez. A főváros ellenállása most, az általánosan fokozódó inség és nyomor napjaiban kétségkívül még nagyobb lesz. A villamosvasuti utazás nem luxus,

hanem éppen a dolgozó és munkájából élő tömeg megélhetésének és keresti lehetőségének egyik nélkülözhetetlen eszköze. Ennek olyatén való megdrágítása, hogy az a dolgozók keresetének nagy hányadát eméssze föl, nem jelent megoldást, hanem újabb és még komplikáltabb szociális problémát.

Az értekezteten a villamosvasutak részéről elhangzott olyan állítás is, hogy a vasuti igazgatóság a tarifaemelés után számít a forgalomnak, vagyis az utazók számának lényeges csökkenésére, de a fölemelt viteldij ennek ellenére is nemcsak az üzemköltségeket, hanem a jövedelmezőséget is biztosítani fogja.

Ez az álláspont képtelen és tarthatatlan. A villamosvasutak Budapest szociális és gazdasági életében annyira fontos szerepet játszanak, hogy a dolgozók nagy tömegének egzisztenciális érdeke mellett a vasutak jövedelmezősége másodrendű szerepet játszik. A mai viszonyok között a villamosvasutakat nem a mindenáron jövedelmezőségre törekvő magánvállalatok, hanem a jóléti intézmények közé kell sorolni, amelyeknek első és legfontosabb feladata, hogy a főváros közönségének megélhetési lehetőségében támogassa. Teljesen elegendő, ha olyan viteldijakat állapítanak meg amelyek a villamosvasutak üzemköltségeinek fedezését biztosítják. A főváros szociális és gazdasági érdekeit támogatja az a fölfogás, hogy kisebb forgalom mellett nagyobb viteldij legyen. Ennek éppen fordítva kell lennie és éppen azért, a viteldij megállapításánál a mai forgalmi viszonyokat kell alapul venni és ehhez képest végrehajtani az elkerülhetetlenül szükséges díjemelést.

A villamosstarifa a mai nehéz viszonyok között végtelenül súlyos probléma. Megoldásánál fontolóra kell venni azokat az egzisztenciális érdekeket, amelyeket a nagyobb mérvű viteldijemelés gyökerében fenyeget.

Szerkesztő: hazinyomda 1920