



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *A Sztálin-híd óbudai hídfőjénél*

Cím: *júnel ...*

Forrás: *Sz. Nép Kis Újs. Magyar Nemz. Világosság*

(Hely) *1950. V. 18.* (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy *385.85*

Hely

Idő *1950*

Személy

Helyszám

Lap: *Szabad Nép*

Megjelent: *1950 MAJ 18*

Lap: *Magyar Nemzet*

Megjelent: *1950 MAJ 18*

Kis Újság
1950 MAJ 18

Átrendezik a Sztálin-híd óbudai hídfőjének közlekedését

A Sztálin-híd építkezésével kapcsolatban átrendezik az óbudai hídfő környékén a villamosvágányokat. A közúti járóművek közlekedését körforgalommal oldják meg a Kálvin-térhez hasonlóan, s az új vonal építésével megszűnik a Flórián-tér—Lajos-utcai kerülőúton szűk utcában vezetett villamosvonal. A hídon három megállóhely lesz: az óbudai hídfőnél, a Margitszigetnél és a pesti hídfőnél. A Knurr Pálné-utcán át vezető új vonalon minden dolgozó sokkal rövidebb idő alatt érheti majd el utazási célját.

A Sztálin-híd építkezésével párhuzamosan folynak az óbudai hídfő környékén a villamosvágány-fektetési munkák. A villamosok a Knurr Pálné-utcától a Dévai Bíró Mátyás-téren át a hídfőig létesített új utcán át fognak közlekedni.

Lap: *Világosság*
Megjelent: *1950 APR - 1*

Változások a villamosforgalomban

A kőbányai vonalon új járat indul 28/a. jelzéssel munkanapokon, a csúcsforgalmi időkben a Népszínház-utca és József-körút sarkától a Népszínház-utca, Salgótarjáni-út, Tomcsányi-út, Kolozsvári-utca útvonalon a Részvényserfőzőig. A 11-es járat megszűnik. A 18-as a budai Dunapart helyett Nagyszombat-utca, Kunfi Zsigmond-utca, Mártírok-útja, Széll Kálmán-tér, Krisztina-körút, Bartók Béla-út, Móricz Zsigmond-körút vonalon közlekedik.

A Sztálin-híd óbudai hídfőjénél már épül az új villamosvonal

Lényegesen gyorsabb lesz az óbudai villamosközlekedés

Az Óbudát a pesti oldallal összekötő Sztálin-híd építkezésével párhuzamosan folyik Óbuda átrendezése is. A híd építői munkaversenyben vállalták, hogy az előírt időnél hamarabb, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulójára, november 7-re befejezik munkájukat. Ugyanilyen iramban folyik Óbuda újjáépítése, az új hídfő kialakítása és főként az új óbudai útvonal összekapcsolása a Sztálin-híddal.

A Knurr Pálné-utcán, a Dévai Bíró Mátyás-térről a Sztálin-hídfőig létesített új utcán át a hídfőig építenek új vágányokat és a híd óbudai le-

járójánál már a sínek fektetésénél tartanak.

Az új vonal építésével megszűnik a Lajos-utcai Flórián-téri kerülő és nem kell szűk utcákban vezetni a villamosvonalat. A kiszélesített Knurr Pálné-utcán át a villamos sokkal rövidebb idő alatt és gyorsabban ér el majd céljához. A Sztálin-hídon három megállóhely lesz ugyanúgy, mint a Margithídnál: a budai hídfőnél, a Margitszigetnél és a pesti hídfőnél.

A Sztálin-hídon közlekedő villamosjárat megoldja végre Óbuda és Újpest sok-sok ezernyi dolgozójának eddig megoldatlan közlekedési problémáját.