

Osztályozás		681	
Idő		"1959"	
Személy			
Helyszám			
<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>			
Szerző:	S. A.		
Cím:	TÍZ PERC		
Forrás:	a sajtóterképezőkkel		
	Magyar Hírlap	1959. nov. 7.	(Köt. v. füz.)
	(Hely)	(Idő)	(Oldal)

rohog az autóbusz keresztül a Margithídon. Csikorog mellette a villamos, zúg a teherautó motorja, fékeznek a személykocsik. A híd gyalogjárójának széléről mikrofon membránja „füleli” a zajt, s ide-odalendül a zajszintmérő skáláján a mutató. Az Országos Közegészségügyi Intézet munkatársai éppen befejezték a mérést. Letelt az előirt tíz perc.

— *Milyen zajt csapott az autóbusz? — érdeklődök.*

Végignézik a számok táblázatát, amelyet 5 másodpercenként jegyeznek fel.

— 97 fon volt a zaj. Annyit mértünk általában az autóbuszoknál. A fon az emberi fül által érzékelt hangerőség egysége.

— *Sok ez, vagy kevés? Hol van Budapest legzajosabb pontja?* kérdezem Fehér Gyulától, az intézet egészségügyi műszaki osztályának vezetőjétől.

— Aránylag nem sok. Eddig közel 400 helyen végeztünk már méréseket. A legzajosabb végig a Nagykörút, a Soroksári úti HÉV-megálló körüli rész, és a Bajcsy-Zsilinszky út—Deák tér közötti utcarész. Mérünk a kül- és belterületeken, parkokban, hidakon. Ma például a Kálvin téren, a Kossuth Lajos utcában, a Lánchídon és most a Margithídon.

— *Szóval ezek a legsötétebb foltok a zaj-térképen?*

— Valóban, ezek a mérések szolgáltatják a készülő zajtérkép adatait — kapja el a szót Fehér Gyula. — Ez év májusában kezdtünk a munkához, és decemberre befejezzük. Tervezünk még egy nagy, egézsnapos mérést, a város három pontján.

— *Milyen gyakorlati jelentősége lesz ennek a zaj-térképnek?*

— Ennek alapján a közlekedésrendészet gondoskodhat a zajosabb járművek más útvonalra tereléséről. Felhasználják majd a zaj-térképet a városfejlesztés tervezői is. Ezek a mérések a további ku-

tatások alapját is szolgáltatják. Fel akarjuk mérni a zaj szempontjából „védett” intézmények — kórházak, iskolák — környékét is. S. Á.