

Több mint egy méterrel lelemelik a Clark Ádám-tér szintjét

A Lánchíd alatt jár majd a 2-es villamos

A Lánchíd építése olyan gyors ütemben halad előre, hogy az ut-
építők is dolgoznak már a híd fő
előtti terek rendezésén.

Ald a 2-es vagy 3-as autobuszon
a Clark Ádám-téren keresztül robog,
már látja azt az utat, amely a tér
közepén tervezett pázsitos terület
mellett a Fő-utca forgalmát tovább-
viszi az Alagut és a Hunyadi Já-
nos-ut felé. A Fő-utca 2. számú épü-
let lebontása lehetővé tette, hogy
ennek a résznek a munkáját az
Alagut és a Fő-utca között lebonyo-
lódó autobuszforgalom szünetelte-
tése nélkül megkezdjék. A téren
keresztül a forgalmat az utépítés
egész ideje alatt fentartják, mert a
Krisztina-térről a Kossut-híd felé
iránguló forgalmat bajos volna más-
felé terelni. A Lánchíd-utca 1—3, a
volt kereskedelmi minisztérium te-
lekrészén áthaladó utszakasz építé-
sét is megkezdték.

A Lánchidnak a térre való ki-
torkolását kiszélesítik, és a téren
lévő gyepsziget körül körforgalom-
szerűen egyirányu forgalmat rend-
szeresítenek. A gyalogos átkelőhe-
lyeket a körforgalmi szakasztól his-
sé távolabb, a Fő-utcában, illetve a
Lánchid-utcában a híd végénél és
az Alagut előtt építik. A tér szint-
jét 1.20 méterrel felemelik és így

megszűnik az a bukkanó, amelyen a
multban a Lánchidról az Alagut felé
tartó járműveknek át kellett ha'ad-
niok.

A Roosevelt-tér forgalmát szintén
a körforgalmi rendszer elvei szerint
szabályozzák. A 2-es villamos for-
galma, amely most még csak a Szé-
chenyi-utcaig került vissza a Duna-
partra, végig a Duna mellett halad
majd, tehát az Eötvös-téren nem ka-
nyarodik el a Gresham-palota felé,
hanem a híd alatt átvezető alag-
uton megy tovább a Tudományos
Akadémia épülete mellett a Duna-
parton. A Gresham-palota felől az
ut tengelye a híd vonalában meg-
szűnik. A Budára tartó járművek
így a Deák- és Széchenyi-szobrok
magábfoglaló piskótaalaku pázsitos
tér megkerülésével juthatnak fel a
József Atilla- és Mérleg-utca felől
a hídra. Hasonlóképen a hidról a
Pestre igyekvő forgalom is, a körf-
forgalmi tér mellett, jobbra elka-
nyarodva, fog egyrészt a Dorottya-
utca felé, másrészt a tér körforgal-
mába bekapcsolódva a Vigyázó
Ferenc-utca felé továbbhaladni. Ez-
zel a rendezéssel viszont megszű-
nik a híd előtt és a téren a jár-
művek veszélyes kereszteződése. A
teret a fővárosi kertészet úgy par-
kosítja, hogy növényzete a jármű-
vek kijátását ne zavarja.

Világosság 6242
AUG - 7.

PLÓ

16 Nyolcvankét lerombolt vagy megrongált kis hídból vetvenhármát már újjáépített, illetve helyrehozott a főváros. Különösen nagy volt a pusztítás a Rákos-patakon keresztülvezető hidaknál, amelyeknek több mint 80 százalékát tönkretették a fasiszták. A hidroncsok miatt a tél és tavaszi hónapok alatt a patakok több helyen kiléptek medrükből és elöntötték a környéket. A hidépítő-csoport a felszabadulás óta 33 fővárosi kishidat épített teljesen újjá és 40 sérült hidat javított ki. Újjáépítésre már csak 8, kijavításra pedig egy kishíd szorul. A nyolc hid közül két hid újjáépítése már folyik s megkezdték az aranyhegyi patak ürömi vasúti állomás közelében elpusztult hid újjáépítését is.

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap:
Megjelent:
Hírnap
AUG - 6.

Majdnem minden budapesti kishidat helyreállítottak

16 A háború folyamán a főváros területén sok kishíd pusztult el, sérült meg, illetve omlott be. Ezek a patakok partjait kötötték össze, a romok eltorlaszolták a medret s így nagyon megnehezítették a külterületi dolgozók közlekedését. A romok eltakarítása s a hidak részbeni újjáépítése nagyrészt befejeződött. Különösen a Rákos-patak völgyében volt nagy a pusztulás, a kishidak 50%-a pusztult el vagy sérült meg. Eddig 33 fővárosi kishidat építettek újjá, negyvenet javítottak ki és már csak nyolc vár újjáépítésre.

Világosság
1949 OKT. - 9

Még októberben befejezik a Lánchíd lejáróinak és a Roosevelttér rendezésének munkálatait

A fővárosi tervmegbízott közli hogy a főváros október hónapban a háromméves terv keretében a következő munkálatokat végezteti: az út- és mélyépítési ügyosztály munkálatai közül elkészülnek a Bartók Béla-úti MÁV felüljáró alatti útnak, valamint az angyalföldi lakótelepen a Névtelen-utcának útépítési munkálatai, a Roosevelttérnek és a Lánchíd lejáróinak rendezési munkálatai, a Széchenyi-rakpart útépítési és útjavítási munkálatai, az Akadémia-utca, Széchenyi-utca és Roosevelttér közötti szakaszt aszfaltozzák, a Clark Adám-téren és a Roosevelttéren létesítendő szigeteken megkezdik a talajelőkészítési munkálatokat, hogy ezeket a szigeteket a jövő tavasszal gyepesíthessék. A Tatai-úton megépítik a Rákospatak hídját, elvégzik a Budafoki-úti MÁV felüljáró alatti útépítési munkát, a Budakeszi-út víztelenítési munkálatait és a Clark Adám-tér környékének rendezése keretében az Ellyps-sétányon lépcsőt, támfalait építenek, ugyanakkor elvégzik a Várbástya javítási munkálatait.

A magasépítési ügyosztály munkálatai közül októberben befejezik a kőbányai egészségház és az erődutcai köztisztasági telep építését, a Múcsarnok tetőzetének üvegezési munkáit és a jászutcai iskola építését.

A Vízművek októberben több helyen végeznek csővezetek lefektetést, a Gázművek dolgozói befejezik a dunai szénkirakodó hordódarujának beemelési munkáit, a Csatornázási Művek pedig befejezik a mexikóiúti és cserhalomutcai munkálatokat.