



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

G24.2

Hely

Idő

"1913"

Személy

Szerző

Cím

Uj Dunahid.

Forrás:

Budapesti hírlap.

Bp.

1913 XI/13.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. l.)

FŐVÁROSI ÜGYEK.

Uj Dunahid.

— A Városi villamos Budán. —

A fővárosra nézve, úgy lehet, nagyjelentőségű műszaki alkotás készült el négy évi szorgos munka után. November 11-én tartották meg a déli összekötő vasuti hiddal párhuzamosan épített uj Duna-hid terhelő próbáját, a mit 29-én gyorsvonati próba fog követni. Ha ez is igazolni fogja az uj hid kiváló technikai tökéletességét, át fogják adni a hidat a vasuti forgalomnak.

Az uj hid megnyitása ünnepe a vasutnak, de nagyjelentőségű eseménnyé lehet a főváros közlekedésének szempontjából is. A vasutnak azért ünnep az uj hid megnyitása, mert ez rendkívüli forgalmi könnyebbéteget jelent a ferencvárosi és a kelenföldi állomások közt lebonyolódó forgalom részére. Azonkívül jelentős az uj alkotás a Máv. szempontjából azért is, mert a hid tervét az Államvasut igazgatóságának mérnökei készítették, s a vasszerkezet minden darabja a Máv. gépgyárából származik.

Ez a legelső nagyobb hid Magyarországon, mely mindenképpen a magyar ipar diadalát hirdeti, mert a hidat építő összes munkások is egytől-egyig magyarok voltak, a mi nagy szó, tekintettel az ilyen alkotás speciális voltára. A mi a hid konstrukcióját illeti, ez is páratlanul áll nálunk. Ez idő szerint még csak a Rajnán vannak ilyen szerkezetű hidak, a melyek teherviselő-képesség és tartósság szempontjából messze fölülmúlják a mi hidainkat. Az uj hid négy nyílású és összesen 475.2 méter hosszú. Szerkezetének sulya 4,400.000 kiló, költsége pedig az előirányzott 5,800.000 korona helyett csak 5,200.000 koronát igényelt. Az uj alkotás tervezői Riedl Károly főfelügyelő és Kölber Ernő államvasuti mér-

nök. A vasszerkezet előállítása Gottlieb Ferenc főfelügyelő ellenőrzése mellett történt, a hid építését ellenőrző hivatalt pedig Barta főfelügyelő vezette.

De nemcsak a vasutnak, hanem a főváros helyi közlekedésének is eseményévé lehet az uj hid megnyitása. Még nem döntöttek ugyanis a felől, hogy mi legyen az uj hidtől dél felé álló régi hid sorsa, s ezért mi fölvetjük itt azt az eszmét, hogy a régi hidat a főváros villamos-közlekedésének kellene megszerezni. A régi hid 1873-ban, tehát negyven éve épült s az eltelt idő alatt az óriás forgalom nagyon megviselte. Mikor létesítették, még senki sem gondolt a mai modern lokomotív-óriásokra, melyek tulajdosan megregették a régi hidszerkezetet, bár azt már több ízben megerősítették.

Az uj hidon fog ezentul lebonyolódni a teher- és személyvonatok forgalma egyaránt, bár eleinte szó volt róla, hogy az uj hidon a gyorsvonatok a többletől különválasztva járjanak át, mig az átépítendő régi hid a teherforgalom célját továbbra is szolgálná. A régi hidat most egy ideig ebből a célból egy időre használaton kívül fogják helyezni s később teherpróbának vetik majd alá, mely dönteni fog sorsa felől.

Azt hisszük, hogy ennél a pontnál a fővárosnak most lépéseket kellene tennie aziránt, hogy a régi hidat, mely vasuti forgalomra kevésbé lehet alkalmas, megszerezze a közuti közlekedés céljára. Ebből a célból a pesti és a budai oldalon meg lehetne építeni a töltés magasságába fölvezető utat, s az uj hidat átadni a gyalogos és a kocsiforgalomnak. Ezzel a Kelenföld és a Lágymányos gyári negyede összekötötést kapna a pesti oldallal és így a hid előmozdítója lenne annak, hogy az Angyalföld gyárvidékét a főváros régi óhajítása szerint délre, a létesítendő kereskedelmi és ipari kikötő szférájába át lehessen telepíteni.

De az uj forgalmi tényezőnek, ha a kormány azt a főváros részére esetleg a vámkötelezettség mellett is átengedné, még fontosabb szerepe is lehetne.

Egy csapásra és pedig már 1914-ben lehetővé tenné az uj utvonal, hogy a Városi villamos Nagykörúti vonalát a Mester-utcán át ide vezessék és átviggyék Budára! Ez a régi sulyos probléma, a főváros villamos vasutjának átjutása a Duna másik oldalára, így meg lenne végre oldva, s az uj vonal megoldhatná a Kelenföld villamos közlekedésének problémáját is, például egy körvasúttal, mely az összekötő vasuti hid budai végétől az Erzsébet-hidig volna elvezethető.

Értesülésünk szerint ebben az irányban a Városi villamos igazgatósága már megtette a szükséges lépéseket, s ha a régi hidat az Államvasut nem használhatja, vagy nélkülözheti, az uj villamos vonal megnyitásának nem lesz lényeges akadálya. Arról is értesültünk különben, hogy abban az esetben, ha az Államvasut mind a két hidat a saját üzemének tartaná meg továbbra is, a főváros fog a régi hid déli oldalán uj hidat építeni a régi pillérek fölhasználásával, vagyis az említett helyen egy érdekes hármás hid fogja a vasuti és a helyi közlekedés érdekét szolgálni, a mire égető szükség van a Boráros-téri hid megépítésének késedelme miatt.