

244

Vidéki autósok védelmében

Szalmási György hatvani olvasónk javasolta szerkesztőségünknek: „Hát jól feltűrték a várost helyenként. Aki ritkán fuvaroz Pestre, aligha ismeri ki magát. Folytatva a lap eddigi témasorozatát, egészítsék ki azzal: hogyan közlekedjenek a vidéki autósok a számukra ismeretlen, megváltozott pesti körülmények között.”



Pest felől a Margit-hídon Budára érkezve, jelzőtábla-gyűjtemény fogad. Zöld jelzésnél senki sem pillant rá, — rohannak, — piros jelzésnél azok, akik éppen előtte állnak „nyitásra” várva...



... pár lépéssel arébb egy régebbi „elterelő tábla” ottefejtődött, ez még az Alkotás utcát ajánlja terelő útvonalnak.



Óbuda felé a sarki ABC előtt jobbra kell lekanyarodnunk, de a Vidra utca sarkánál (ahol a régi „Stop” tábla és kötelező haladási irányt jelző tábla áll) legyünk óvatosak, mert a Frankel Leó utcából a Lánchíd felől érkező gépjárművek a Vidra utcán jobbra bekanyarodva, majd balra fordulva jutnak az Üstökös utcáig és itt fordulnak rá az Árpád fejedelem útra.



Ez a tábla a Krisztina krt. Déli pályaudvar előtti lezárására figyelmeztet, — de szintén az Alkotás utcát javasolja kerülőnek. Végülis: — mehetünk-e hát az Alkotás utcán? Vagy nem?



A Margit-híd budai hídfőjétől jól láthatjuk azt a terelőutat, amely az Árpád fejedelem út végén — ha Óbuda felől a Margit-hídon Pest felé tartunk, — élesen balra, majd jobbra kanyarodva vezet a Margit-híd aluljárójába, majd...



Mindenesetre nehéz lesz itt bejutni a Alkotás utcába,...



... a Bem teret jobbra megkerülve juthatunk fel a Margit-hídra.



... és a Nagyenyed utcába is jobb elkerülni ezt a „hadszínteret”, akár a Vérmező túloldalán, az Attila úton, akár a Kékgolyó utcában, a Németvölgyi út felé.



Sokkal izgalmasabb — szinte hetente változik — a Déli pályaudvar környékének képe — és forgalomszervezése is. Ez a tábla az Alkotás utca munkálatai miatt a Kékgolyó utca, Németvölgyi út, Ugo-csa utca és Márvány utca felé terel. De...



A pesti oldalon az Erzsébet királyné út készülődik a megújulásra, a Nagy Lajos király útjánál lezárták.



Terelő útvonalak a Kacsóh Pongrác út és a Rákospatak útig. (A másik oldalon a Czobor utcán juthatunk a Rákospatak u-ig.)



Délbuda egyik fő ütőerét, a Fehérvári utat is felbontják. Már a Móricz Zsigmond körtérbe torkolló utak végén figyelmeztet erre a tábla. Csak „átmenő forgalom” elől van lezárva, de...



... a célforgalom is „terepjárásra” kényszerül, ha költözködés vagy tüzelőszállítás céljára itt van dolga. (Elterelő útvonalak: Kosztolányi Dezso tér — Bocskai út — Fadrusz u. — Mohaj u. vagy Petzval J. u. és a Fehérvári útra kivezető mellékutcák.)



Ez a Batthyány tér egyik részlete, — a Szent Anna templom melletti szakasz csatornaépítés miatt „lezárva”. Pár hónap múlva ide érkezik a metró, az ő fogadására készítik az utakat.



Arrább — a Bem József rakpart jórészén is folyik az útépítés, de a környék parkolói még „meghúzódnak” a javítás alatt álló úttesten.

Dr. Monostori Gyula
Fotó: Bohi