

## A HOLNAP BUDAPESTJE

- Két új Duna-híd - Tizenöt új felüljáró - Megépül az észak-déli metróvonal -

Tervezőmérnökökből álló bizottság rajzpapírra vetette a holnap Budapestjét. Eszerint a századfordulóig többek között két új Duna-híd, 15 kétszintes közlekedési csomópont és 15 új közuti felüljáró létesül Budapesten.

A terv szerint a legsürgősebb feladat, hogy négy nyomsávra szélesítsék az Árpád-hidat. Ezt követően - várhatóan az 1980-as évek elején - Csepel és Albertfalva között új Duna-hidat, a déli összekötő vasuti híd mellett pedig egy második Duna-hidat építenek. Teljesen átépítik, felújítják a Szabadság-hidat is.

Körülbelül 20-25 év távlatában a pesti Alkotmány utca és a budai Mária tér között több mint egy kilométer hosszú, hat nyomsávós, a Duna alatt átvezető emeletes közuti alagutat építenek. Az előzetes becslések szerint egy-egy irányban naponta csaknem százezer gépkocsi haladhat majd át ezen az alaguton.

A fejlesztési program szerint már az 1970-es évek közepén rendezik az Erzsébet-híd pesti hídfőjének forgalmát. Ezen a részen közuti és gyalogos aluljáró épül, melynek legérdekesebb megoldása a Kossuth Lajos utca alatti korszerű alagut lesz. A következő évtizedben a budai részen a Moszkva téren, valamint a kis Gellérthegynél, az Alkotás utcában létesítenek felüljáró-rendszereket.

A távlati fejlesztési terv azzal számol, hogy Budapest lakosságának száma a századfordulóig 2 millió 300 ezerre emelkedik. Ezért a lakásproblémák megoldására mintegy 400 000 új otthonra lenne szükség. Néhány hónapja kezdődött meg Újpalota

építése, ezt követi hamarosan a 12 000 lakásosra tervezett rákospalotai telep építkezése. Eddig 30 korszerű új lakónegyedet alakítottak ki Budapesten, s a továbbiakban Újpesten 24 000 lakásos, Káposztásmegyeren 28 000 lakásos új lakókörzeteket létesítenek. Óbuda rendezési terve több mint 21 000 új lakás építését irányozza elő, a békásmegyeri lakótelepen pedig majd 15 000 család juthat új otthonhoz.

A távlati fejlesztési terv természetesen a közlekedéssel is foglalkozik. A földalatti gyorsvasut első szakaszát 1970. április 4-én, a felszabadulás 25. évfordulóján adják át a forgalomnak; ez a Népstadiontól a Déli pályaudvarig húzódó vonal körülbelül 10 kilométer hosszú. A program szerint ezt követi majd a jóval hosszabb észak-déli metró-vonal megépítése. Újpesten lesz az egyik végállomása, a másik pedig Kispesten.