

A rádió november 21-én a főváros közvetlen szomszédságában fekvő Nemzeti Szabadkikötőbe látogat el.

Bizonyára sokan vannak, akik nem is tudják, hogy itt Budapest partján épült meg és dolgozik nemcsak Magyarország, hanem egész Közép-Európa legnagyobb és legkorszerűbb kikötője. Talán még kevesebben tudják, hogy Budapest kikötője tulajdonképpen tengeri kikötő, annak minden mozgalmasságával, színével és látványával együtt. Valóságos tengeri kikötő, hiszen évek óta indulnak onnan hajók, amelyek nemcsak a Dunán, hanem a tengeren is hajóznak, s a magyar ipar termékeiért cserébe Levante és a Közel-Kelet drága áruit hozzák vissza.

A mi kikötőnk ama néhány év alatt, amely megnyitása óta eltelt, jelentős forgalmi gócponttá nőtt ki. A kikötő nagydunai bejáratnál sűrűn felbúgnak a jövőmenő hajók kürtjei, s a rakpartok mellé tapadó uszályok nagy gyomrából fűrge daruk emelik ki, vagy rakják be a legkülönbözőbb áruajtákat. Az óriási gabonátárház előtt uszályokba és vasúti kocsik

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.614

Szerző:

1942. XI. 13.

Rádió

Cím:

Budapest tengeri kikötője

Forrás:

Rádió

Budapest 1942 XI. 13

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő 1942

Személy

Helyszám

háznyomdája 1941 — 9086



Autók érkeztek a Szabadkikötőbe

legkülönbözőbb árukat.

Közben nagy tempóban épülnek a kikötő tengerjáró-hajói is, hogy amikor megkezdődik a békés kereskedelmi élet, felkészülten kapcsolódhassunk be a meginduló világforgalomba és magyar hajók szállítsák messze a jó magyar árut.

Ezt a lüktető, újszerű életet, a kikötő színes világát mutatjuk be és a mikrofon, amely benéz a raktárak áruhalmaizai közé, a hajók gyomrába, mindezt úgy vetíti majd eléünk, mintha mindannyian ott járnánk kikötőnk forgalmas partjain.



Magyar exportárukat raknak be egy Duna-tengerjáró hajóba



A budapesti kikötő egyik medencéje a gabonátárházzal (Hipp J. felv.)

hosszú sorába ömlik az elszállításra váró gabona, a kikötő rendezőpályaudvarán pedig olyan nagy a sűrűség-forgás, akár egy komoly pályaudvar sínein.

A széles, nyílt rakodótér. ről fuvaros kocsik szállítják a télirevaló szenet és fát, de a hatalmas hegyek csaknem fogynak, mert a part mellől egyre tornyoznak az új rakományok.

Ugyanilyen serény munka folyik a kikötő »Szabadkikötő«-nek nevezett részében is, ahol a kisebb-nagyobb üzemházakban szorgalmas kezek állítják elő a