



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

v 1914.

Személy

Helyszám

Szerző

Cím *Az omnibusz megváltása.*

Forrás:

Pesti hírlap

Bp.

(Hely)

1914 11/8

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Az omnibusz megváltása.

— Ismét egy rossz tizlet. —

Régi tapasztalat, hogy a főváros olcsón ad tul az ingatlanain és nagy értékeket reprezentáló jogain, viszont ha valamit vesz vagy valamilyen általa adományozott jogot visszavált, hát akkor isten legyen irgalmas a főváros Wertheim-szekrényének. A főváros igen gyakran adja tanujelét annak, hogy gavallér-nemzet vagyunk.

Ezuttal az omnibusztársasággal szemben igyekszik gavallér lenni a mi fővárosunk, amelynek annyi a kölcsönvett pénze, hogy egy-két száz ezer koronával több vagy kevesebb, valóban nem határoz. Legalább az a gavallér-tempó, amelylyel ezt az üzletet kezelik, erre enged következtetni.

Arról van szó, hogy a jövő év januárjában autobusz jön az omnibusz helyébe, tehát ezeket a régi, rozoga járműveket ez év végén megváltják. Ez helyes, azonban az már nincs rendén hogy valamikor a múlt évben becsülték meg a kocsik meg fölszerelések értékét és e becslés alapján fogják megváltani decemberben, tehát másfél évvel később. Talán a főváros ugy gondolkozik, hogy ezek az omnibuszok és fölszerelések, mint muzeumba való régiségek, annál értékesebbek, minél használtabbak.

Azt mondja a főváros, hogy az omnibusz-vállalat haszna az utolsó három évben — bele számítva ezt az évet is, — oly nagy, hogy az elmaradt haszon címén járó átalányokat már nem lehet ezen az alapon megállapítani, hogy a szerződés második pontja szerint a megváltási összeghez annyiszor öt százalékot kell hozzáadni,

ahány év a szerződés végleges lejártáig, vagyis 1924 augusztus 14-ig még hátra van. Hát ha ennél az üzleti résznél is döntő tényező a gavallér-tempó, akkor értjük a fővárosi urak észjárását, ha azonban az üzleti szellem érvényesül, akkor csapni való ez az érvelés. Mert hiszen azt, hogy az omnibusz-vállalatot megváltják, nem csupán a bölcs és diszkrét fővárosi urak tudják évek óta, hanem a jó összekötéssel rendelkező omnibusz-direktor urak is. Ezek tehát már évek óta csak annyit fektettek a jövedelemből a vállalatba, amennyi éppen ahhoz elégséges, hogy az omnibusz-közlekedés csödtöt ne mondjon. Sok olyan kocsis, szerszám van használatban, amely már rég a lomtárba való, de amit az üzleti jövedelmezőség nagyságának kimutatása érdekében nem pótolnak újakkal és ezek a régi dolgok is most a becslésnél szintén jelentékeny érték-ként szerepelnek. Ha a főváros levonja az utolsó három év jövedelméből azt az összeget, amit a vállalat az üzem szempontfiából köteles lett volna újabb és újabb beruházásokba fektetni, akkor rájön, hogy ez a jövedelem nem olyan horribilis, hogy ne lehetne az elmaradt haszon megállapításánál alapul venni.

Különben mégis csak feltűnő, hogy őszszel, mikor arról volt szó, hogy az omnibusz-vállalat megváltási összegét a főváros helyett az autobuszt ajánló angol társaság fizeti, ez 150.000 koronával kevesebb volt, mint amennyit ma a főváros megváltási árként megállapít. Hát a fővárosnak megér az 150.000 koronát, mert ennek az összegnek az elvesztése révén gavallérabbnak látszik, mint az angol?

A megváltási összeg az előterjesztés szerint egy millió kilencszázezer korona. Ebben nem szerepelnek a lovak, amelyeket a szerződés értelmében nem kell megváltani, nem is vált meg a főváros, mert a városi háztartásban van ló bőven. És mit fog csinálni a rozoga járművekkel? Talán kétmillió korona költséggel egy impozáns muzeumot létesít, hogy ott elhelyezhesse ezeket a múkinöcsöket?

A közlekedési bizottság, amelyben negyven tag helyett mindössze kilenc volt jelen, hat szóval három ellen szombati ülésében elfogadta az ügyosztálynak a megváltási árra vonatkozó előterjesztését. Dr *Platthy György* és dr *Oláh Dezső* nem elégedtek meg a javaslat ellen való

szavazással, hanem igen helyesen különvéleményt jelentettek be.

Legközelebb a pénzügyi bizottság remélhetőleg valóban *pénzügyi* alapon fogja tárgyalni a kérdést és a lehetetlenül nagy megváltási árat a szerződés alapján közmegnyugvásra fogja néhány százezer koronával redukálni.