

Magyar Nemzet  
1952 V. 17.

244

## 5000 EMBER ÉS 20 GYÁR ÉPÍTI A FÖLDALATTI GYORSVASUTAT

A Budapesti Városi Tanács egütöbbségi foglalkozott a budapesti földalatti gyorsvasút építkezéseinek jelenlegi helyzetével. Pongrácz Kálmánnak, a tanács elnökének meghívására a tanácskozáson megjelentek az érdekeltek minisztériumok és hatóságok képviselői, valamint a földalatti vasutat építő vállalatok vezetői.

Valkó Márton, a Földalatti Vasútépítő Vállalat igazgatója ismertette az építkezés eddigi menetét, a jelenlegi állapotot és a közeljövőben végrehajtandó feladatokat.

A földalatti vasutat építő vállalatoknál mintegy 5000 főnyi munkás dolgozik és több mint 20 hazai gyár végezteti az építkezés számára különféle munkát.

A földalatti vasút építkezéséhez eddig 10 millió téglát, 25 tonna cementet, 80.000 köbméter kavicsot, 4000 tonna vasanyagot használtak fel és 150.000 köbméter földet termeltek ki. *Felbecsülhetetlen segítséget kapunk az építkezés folyamán a Szovjetuniótól.* Több mint 5000 kiviteli rajz, 23.000 tonna tübbing — a magyar gyárak által szállított mennyiség több mint hússzorosa —, azonkívül kiváló szovjet szakértők több hónapos budapesti működése és magyar mérnökök moszkvai és leningrádi tanulmányútja segítette öt éves tervünk e hatalmas alkotásának előbbrevitelét. Kapunk ezenkívül számos gépet és egyéb felszerelést is a Szovjetuniótól a földalatti vasút építkezéséhez. A közelmúltban Moszkvában járt delegáció tárgyalásai alapján

még fokozottabb segélynyújtásra vonatkozó egyezményt aláírás előtt.

A beszámoló után Nezvál Ferenc, a Budapesti Városi Tanács elnökhelyettese szólalt fel, majd Széchy Károly, a Földalatti Vasút Beruházó Vállalat igazgatója bejelentette, hogy a földalatti vasút kocsijait moszkvai nyomán a hazai ipar állítja majd elő. Nagy körültekintéssel kellett eldönteni, melyik hazai gyárat bízzák meg a szovjet dokumentáció alapján tervezett kocsik gyártásával és végül a Ganz Vagon és a Ganz Villamosság Gyár kapta a megrendelést. Az első két próbakocsi a jövő év elejére készülő.

György István, a Földalatti Vasút Tervező Vállalat igazgatója szerint nagyon fontos a városrendezési problémák mielőbbi megoldása. Bejelentette, hogy a Kossuth Lajos-téri és most legutóbb a Sztálin-téri földalatti állomások tervezés után

hidnyit és célravezetőnek tartja, ha a Fővárosi Tanács, amely a földalatti vasút üzemeltetője lesz, már most az építkezéshez alkalmazza azokat a mérnököket, akik a vasút megépülése után annak vezetésében részt vesznek.

A felszólalások után Pongrácz Kálmán, a Fővárosi Tanács elnöke összegezte az el-

hangzottakat. Javasolta, hogy negyedévenként ismét üljének össze a földalatti vasút építésének irányítói, tájékoztassák a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottságát a munkálatok folyásáról, mondják el az esetleg jelentkező újabb hibákat, hogy így együttes erővel segítsék megvalósuláshoz öt éves tervünknek ezt a hatalmas alkotását. **G. J.**

még ez évben valamennyi állomás terveire kiírják a pályázatot.

Preisich Gábor, a Fővárosi Tanács építési osztályának városrendezési csoportvezetője után Prieszol József, a közlekedési miniszter első helyettese szólalt fel. Megállapította, hogy az építővállalatok és tanácsai szervek közötti kapcsolat még mindig nem kielégítő. Szóváltotta a földalatti vasút építkezésénél jelentkező mérnö-