

14 1949 FEB 13

A fasiszta fenevad rémülten hátrál: bariangjában a diadalmas, Vörös Hadsereg hatalmas pörölycsapásai elől s a főváros, Budapest. — felszabadult. Nem kellett egy hónap sem, hogy Pest felszabadítása után Budáról is kiverjék az utolsó náci banditákat. A fasiszta-dúlás, rombolás, gyilkolás szörnyű hónapjai után újra élni kezdett a város. Mindent előlről kellett kezdeni: a pin-cék homálya után a napfény-hez szoktatni szemünket, a retegéből feloldani idegeinket és értelmünkkel felfogni a szó nagyszerűségét: szabadság!

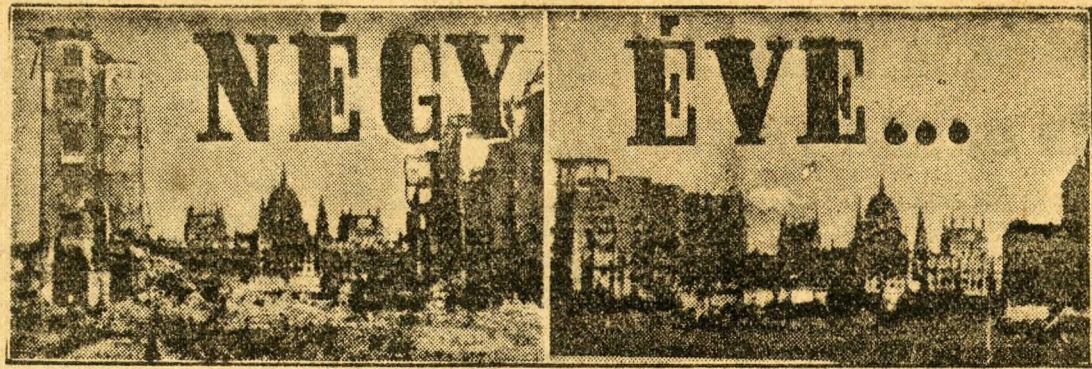
Holttestek és lótetemek, üszkös romok és Dunába robbantató hidak, bénán csüngő vezeték és törizlékhegyek, derékhatárt gvárkémények és földig rombolt műhelyek: ez volt a magyar főváros, — az az ország állg lük'etó szíve.

S Budapest megmozdult. A szív ismét dolgozni kezdett: Gorb Ernő elvtárs, a Magyar Kommunista Párt nagygyűlésén új élet építésére hívta fel a főváros népét. A Párt hívó szavára megindult a szé'rombolt vízvezeték- és villanyhálózat kijavítása, a romok eltakarítása, az üzemek helyreállítása. Megindultak az első szívet és élelmiszeri szállító vasúti szerelvények.

Ma négy éve Budapest már — él. Ujra él.

Az évfordulón most is szinte magától kínálkozik az összehasonlítás. Elég elővenni néhány négy évvel ezelőtti fotóarófiát, aztán végigsétálni Budapestben. Emlékezni és emlékeztetni a négy évvel ezelőtti Budapestre: mi volt akkor? És mi van ma?

Akkor? A főváros hajdan leforgalmasabb pontján, a Körút és a Rákóczi út sarkán az összelőtt házak tövében szemét és törmelék-dombok. A Nemzeti Színház előtti óra, amelyről a híres pesti eláger, a »Hé'roma várom« Nemzet'inél... szólt, megállt valamivel 7 óra után. Végig a körúton és a Rákóczi úton a kiégett üzle'ek kiraká'ában



lábukat lógatva ülnek a valódi és alkalmi kereskedők: gyertyát, gyufát árulnak és keserű kukoricamálét... Az úttesten kézikocsit húznak, kis motvójukkal a hajléktalanná vált emberek.

villamos, autobusz. A fényes ablakú üzletek ktrakataiban rengeteg áru leszállított áron. A téli vásár százszáz tömeget mozditott meg és soha nem látott forgalmat bonyolítottak le az állami áruházak népboltok.

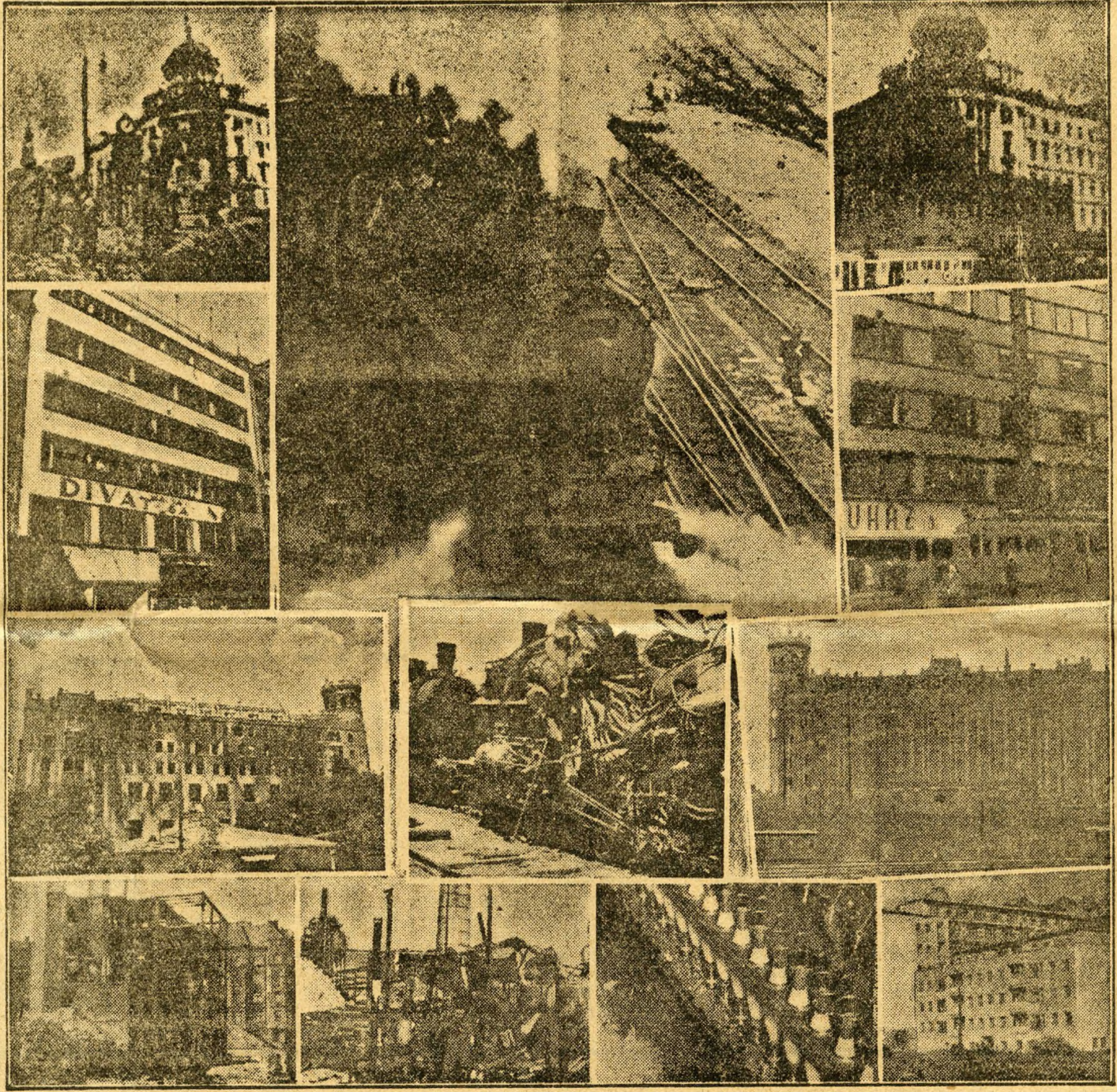
helyükre a környékbeli dolgozók: a főváros lakói pedig ennivalóért falura jártak. Minden út életveszéllyel járt. Mészó hidegben emberfürtök lógtak a lépcsőkön, kapaszkodtak a tehervagonszerelvény tetején. A nyílt pályán

Ma? Magyar találmány és hasznos gyárban készült villanymozdonyok repítik a jól fűtött Pullman kocsis személyszállító szerelvényeket, nemzetközi vonalpárok közlekednek. A legkisebb jelentőségű helyi vonatok is menetrendszerű pontossággal indulnak, érkeznek. A hároméves terv során sikerült a náci által tönkretett vasúti kocsiparkot újjáteremteni.

Akkor? Megszületett a »társbérlet«, amely sok esetben valóban a pokollal tette egyenlővé a dolgozó családok mindennapi életét. A főváros utcáin a csákányok alatt zuhogott a véglá, nyikorogtak a romot szállító talicskák, omlottak az üszkös falak, Először a romeltakarítás nehéz munkáját végezte el a főváros népe, a használatában házakat bontották szét, hogy azután megkezdhesék a lakások újjáépítését.

Ma? Pontos tervek szerint épülnek az új, modern beosztású, egésséges, napos, levegős munkáslakások. Lassan elűnnek a bércsárnyák és szerte a fővárosban mindenütt az építéstechnika hatalmas előnyeinek felhasználásával készített házak állnak majd a leromboltak helyén. A fővárosban folyó tervszerű lakásépítkezés rövidesen megoldja a lakáshiányt. A lakások céljaira szolgáló házak építésével egyidejűleg sorra el készülnek a közintézmények épületeinek újjáépítésével is.

Akkor — a romokat takarítottuk el a felemelkedésünk útjából. Ma — a szocializmust építjük hazánkban. Akkor — Sztálin hős seregei tisztították meg a fasiszta rablókól az utolsó leigázott csatlósálm háborúdúlta földjét. Ma — a felszabadító Szovjet unió oldalán, a szabad, független népi demokratikus magyar köztársaság küzd a világ békéjéért, minden dolgozó szabadságáért.



Esténként szemkérdprátató neonfény, hömpölygő tömeg, nappal rohanó áradat. Autó

Akkor? Fűtetlen kocsikban, tehervagónokban járnak munka

órakhosszat állnak a szerelvények. Kevés volt a vagon és alig maradt mozdony.

gyar köztársaság küzd a világ békéjéért, minden dolgozó szabadságáért.