



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

"1952"

Szerző: .....

Cím: .....

244 Megkezdik  
a földalatti gyorsvasút  
alagútjának fúrását

Forrás: .....

*Ujság*  
*Budapest 1952 T. 10*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fúz.)

(Oldal)

Személy: .....

Helyszám: .....

Budapest nyomda NV., Közp. város háza — 1896/50

A budapesti földalatti gyorsvasút építése nagy lendülettel folyik. A pesti oldalon és a Délivasútnál sorra megkezdődött az aknák és állomások építése. Legutóbb a Blaha Lujzai állomás aknájának süllyesztését fejezték be. A Népstadion-állomásnál már megkezdték a kupolák építését. Az idén be is fejezik a magasépítő munkálatokat és megkezdik az állomás díszítését szobrokkal és freskókkal.

Megindul az alagút fúrása és ez év végéig már többszáz méter hosszú alagút készül el. Ugyancsak ebben az évben kezdik meg egy akna megnyitásával a Moszkva-téri állomás, valamint a lépcsőjáró építését a Kossuth Lajos- és a Baross-téren.

Az elmúlt év első negyedében a földalatti gyorsvasút építésére 17 millió forintot fordítottak, az idei év első negyedére pedig 31 millió forint értékű munkát irányoztak elő. Az alagutak egy részét öntöttvas tübingekkel, más részét beton-idomkövekkel burkolják. Csak tübingből 20.000 tonna anyagot használnak fel az idén. Felépül ebben az évben a földalatti vasút ötemeletes színháza is.

"Szabad Újság"  
Budapest 1952 T. 10

244 \*  
NYOLC FÜRŐPÁJZSOT HELYEZ-  
NEK ÜZEMBE a földalatti gyors-  
vasút építésénél. Eddig az alagút-  
rási munka nehezen és lassan ment,  
a szellőzőfolyosók megépítésénél na-  
ponta fél méter tudtak csak előre-  
haladni. A napi földkitermelés ala-  
csony volt, mindössze 30-40 köbmé-  
ter. Az új fűrőpajzsok üzembehelyezé-  
sével naponta 100-150 köbméter föld-  
et tudnak majd kitermelni és napi  
két folyómétert haladhatnak előre.