



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

625.7

Szerző:
Cím: *a Váci-úti „szűkület”-et*

Hely: *80p.*

Idő: *1950. IX.*

Személy: *-*

Helyszám:

Autó 1950 SZEP - 1

Autó 1950. IX. 1.

(Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1950/50

Októberre kiszélesítik a Váci-úti „szűkület”-et

A gépjárművezetők előtt ismeretes, hogy a Váci-út városunk közlekedésének egyik legfontosabb útőere. Nemcsak azért, mert a Vác—Balassagyarmat felé vezető országutak kivezető útvonala, hanem azért is, mert itt bonyolódik le a Váci-úti és újpesti nagy ipartelepek hatalmas forgalma. A zavartalan közlekedésnek azonban régóta panaszolt akadálya az Összekötő Vasúti Hídnál lévő „szűkület”, ahol az úttest mindössze 8 méterre zsugorodik össze. Súlyosbította itt a helyzetet még az is, hogy ezen a részen a villamosvágányok már nem kö-

zéken, hanem az úttest szélén vezetnek s így a közúti forgalmat több helyen keresztezik. Érthető tehát, hogy a gépjárművek legtöbbször kénytelenek itt libasorban topogni egy-egy lovaskocsi nyomában...

A régi, kizárólag a tökések érdekeit szolgáló útépítésnek ezt a mulasztását teszi most jóvá a Fővárosi Tanács VIII. (közlekedési) osztálya, amikor néhány héttel ezelőtt hozzákezdett e közlekedési akadály eltüntetéséhez. Elsősorban is átrendezik az újpesti végállomás vágányait s a villamos-síneket az Arva utcától az újpesti Árpád-utca torkolatán túl a középére helyezik. A járművek részére pedig a vágányok és a végállomás két oldalán két 8—8 méter széles, elkülönített úttest épül.

Az építés folyamán kb. 500 méter hosszúságban mintegy 15.000 négyzetméternyi úttest átburkolására lesz szükség.

Az útépítés dolgozói átérzik az építkezés fontosságát és munkaversenyekkel, ésszerűsítésekkel annyira megrövidítették a munkálatok idejét, hogy jóval a tervbevett időpont előtt — előre láthatólag már október első napjaiban — teljes szélességében átadhatják a forgalomnak ezt a fontos útszakaszt.