

# 244 Elkészítik a budapesti autópark-hálózat tervét

Sok az autó – kevés a hely + Zsúfolt kerületek + Emeletes és földalatti várakozó helyek

Budapesten mind nagyobb gond a gépkocsik parkirozása. Ugrásszerűen megnövekedett néhány év alatt a gépkocsik száma, s

a belső kerületekben, főleg a szállodák és a színházak közelében már nehéz helyet találni a várakozó gépkocsiknak.

A közlekedési igazgatóság megállapítása szerint a parkirozás elsősorban a Belvárosban, ezenkívül az I., a VI., a VII., a VIII., a IX., a XI. és a XIII. kerületek belső részein nehéz. A budai kerületekben — tekintve, hogy ott kevesebb a munkahely — napközben lényegesen kevesebb autót parkiroznak. Az éjszakai órákban azonban Budán is sok parkirozóhelyre van szükség. Vannak csúcsidőszakok. A Belvárosban például

déli 12 és 1 óra között vezetik igénybe a legnagyobb arányban a parkirozóhelyeket.

Ma már, éppen az V. kerületben, csúcsidőben a parkolóhely kevesebb, mint a parkolni kívánó autó. Még idejében intézkedni kell: hiszen az autók száma továbbra is rohamosan emelkedik.

Kétféle megoldás lehetséges: fejlesztés és korlátozás. Teréken és új épületek beépítetlen földszintjén parkirozóhelyeket kell létesíteni, és szükség esetén, ugyancsak terek vagy házak alatt, földalatti tárolóhelyeket. Szóba jöhetnek emeletes parkirozóhelyek is. Az elgondolások szerint

kötelezővé lehet tenni azt, hogy ha olyan épületeket emelnek, amelyeknek előreláthatóan nagy gépkocsiforgalmuk lesz, gondoskodjanak az építkezéskor szabadtéri és fedett autó tárolóról.

Később a város belső területére bevezető, fontosabb

földalatti- vagy villamosvonalak nagyobb megállóinál kell parkirozóhelyeket létesíteni, hogy az utasok a város belterületére ne személyautóval folytassák útjukat, hanem villamossal, autóbusszal vagy földalattival. Ezek a fejlesztési lehetőségek. A korlátozási lehetőségek közé tartozik a parkirozási tilalom, amely szólhat egész napra vagy csúcsforgalom idejére, egy bizonyos útvonalra vagy területre. Gondolnak arra is, hogy

egyes széles, de kis forgalmú mellékutcaokban eltávolítsák az átmenő forgalmat, s az ilyen utcákat autók parkirozására jelöljék ki.

A közlekedési igazgatóság álláspontja az, hogy a tilalmakat csak gondos és áttekintő mérlegelés után szabad alkalmazni. A tanács városrendezési osztályán megkezdték a gépkocsi-parkirozó hálózat tervének kidolgozását. A tervet összehangolják a Belváros forgalmi rendezési tervével.

(—ts)

Budapestre vonatkozó újságcikkek			OSZTÁLYOZÁS		
Szerző:	(-ts)		Tárgy	385.87	
Cím:	Elkészítik a budapesti autópark-hálózat tervét		Hely	"1964"	
Forrás:	Sajtó Hivatal		Idő		
(Hely)	1964. február 8.		Személy		
(Idő)			Helyszám		
(Köt. v. filiz.)					
(Oldal)					