

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725.091

Szerző: **Budapest legkorszerűbb**

Hely

Cím: **városrészei  
épülnek fel az Árpád-híd**

Idő *4/1957.*

Forrás: **két oldalán**

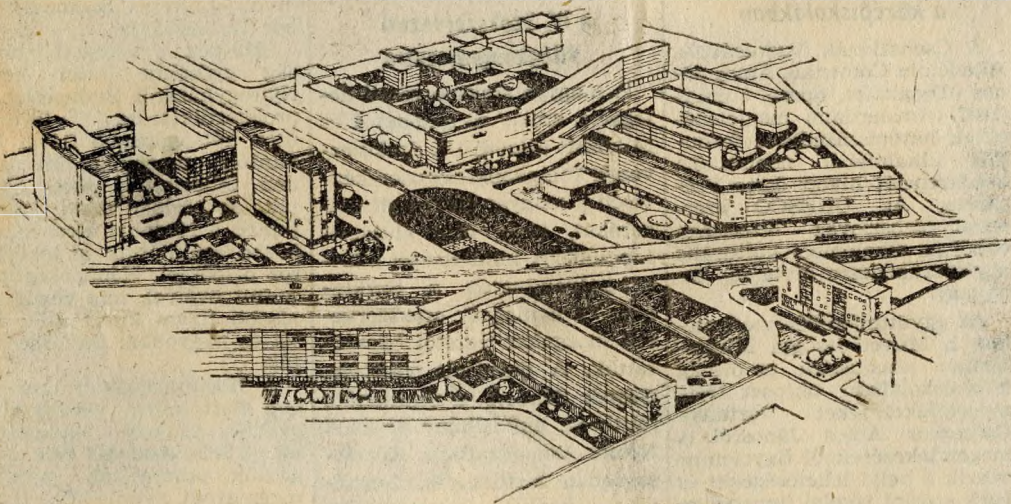
Személy

*Mogyoró  
Kamé*  
(Hely)

*1957. 10. 2.*  
(Idő)

(Köt. v. füz. (Oldal)

Helyszám



Az Árpád-híd környékén mind a pesti, mind a budai oldalon alakulnak majd ki a főváros legkorszerűbb, legszebb új városrészei. A tervezésre nyilvános pályázatot rendeztek, a pesti hídfő környékének kialakítására a tervpályázat már le is zajlott, a budai rész pályázata pedig a napokban jár le.

A pesti hídfő tervpályázata-ra annak idején 47 pályamű érkezett, amelyek közül az egyik első díjat a BUVÁTI mérnök-kollektívája: *Preisich Gábor, Mester Árpád, Pomsár János és Kiss Albert* alkotása nyerte el. A négy építész megbízást kapott a végleges, kivitelezésre alkalmas rendezési és beépítési terv kidolgozására. Ennél a feladathál figyelembe vették a többi díjazott pályamű felhasználásra érdemes jó

gondolatait, javaslatait és így született meg az Árpád-híd pesti hídfőjének most már végleges rendezési terve, amelyet kedd délelőtt bocsátottak szakértői bírálat alá a Városháza városrendezési osztályán. A tervbírálaton részt vett az Építészeti Minisztérium, a kerületi tanács és több más hatósági szerv képviselője is.

*Preisich Gábor*, a díjnyertes terv egyik szerzője ismertette az átdolgozott javaslatokat, amelyek nyomán kirajzolódott a főváros e fejlődés előtt álló városrészének jövő képe. Az Árpád-hídfő pesti oldalán mintegy négyezer új lakást befogadó modern lakóépületek létesülnek és itt alakul majd ki ennek a kerületnek a központja. Az Árpád-hídról hét méter magas, enyhén lejtő rámpán bonyolódik le a Váci

út felé a közlekedés. Ez a rámpa felüljáróként hidalja át előbb a *Pozsonyi út*, majd a *Pannónia utca* meghosszabbított vonalát és a *Váci út* felett halad tovább a *Róbert Károly körút* felé. Jelenleg úgynevezett »bajuszként« hajlik a hídfőnél jobbra és balra a széles ívű feljáró. A végleges rendezésnél az eltűnik és távolabbi pontról giratoire-rendszerrel oldják meg a híd és a környék főútvonalai közötti forgalmi kapcsolatot. *Nagy előnye a tervnek, hogy a hídról és a hídra történő közlekedést mindenütt keresztvezés mentesen bonyolítja le.*

Az Árpád-híd pesti hídfőjének itt bemutatott és a szakértők által felülbírált tervét kivitelezésre — néhány kisebb módosítás ajánlásával — elfogadták.