

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
		Tárgy	408
Szerző:		Hely	Közlekedési múzeum
Cím:	Együttműködési szerződés kötött a BKV és a Közlekedési Múzeum között	Idő	1972.
Forrás:	Budapesti Közlekedési Múzeum	Személy	
	1972. II. 2.	Helvyszám	

KÖZÖS KIÁLLÍTÁS, ELŐADÁSOK, GYŰJTEMÉNY-GYARAPÍTÁS

Együttműködési szerződést kötött a BKV és a Közlekedési Múzeum

Rövid, de bensőséges hangulatú ünnepség zajlott le február 25-én, pénteken délután a Közlekedési Múzeumban. Dr. Czére Béla, a múzeum főigazgatója és Daczó József, vállalatunk vezérigazgatója a két intézmény képviselőitől egy-egy évről szóló szocialista együttműködési szerződést írt alá a múzeum emeleti kiállítótermében. Jelen volt az ünnepélyes szerződéskötésnél dr. Nagy Rudolf, a Fővárosi Tanács Közlekedési Főigazgatóságának vezetője, dr. Nagy Ervin, a főigazgatóság helyettes vezetője; vállalatunk részéről Róka Miklós, a BKV pártbizottságának titkára, valamint a szerződést kötő két intézmény társadalmi és gazdasági vezetői.

Mint azt rövid bevezetőjében dr. Czére Béla elmondotta: az együttműködési szerződés célja egyebek között az, hogy munkájuk összehangolásával eredményesebbé igyekezzenek tenni saját feladataik végrehajtását. Mindkét intézmény közös gondja fővárosunk jelenkori közlekedési problémáinak, műszaki fejlesztésének széles körű bemutatása. A múzeum a közlekedés múltjának feltárásával nemcsak regisztrál, hanem sokszor útmutatást, ötletet is ad a megoldatlan feladatokhoz. A szerződő felek úgy vélik, hogy ezen a ponton találkoznak érdekeik és lehetőségeik.

A múzeum jubileumi évétől állandó kiállítást szentel a városi közlekedésnek, a BKV, pedig, mint a többi, állandó kiállítással rendelkező közlekedési ágazat, sajátjának tekintti a múzeumot és rendszeresen hozzájárul annak gyűjteménye gyarapításához.

A szerződés értelmében közös városi közlekedési propa-

gandát fejtenek ki, előadások, kiállítások, vetélkedők közös szervezésével. Ezek keretében foglalkoznak a BKV szakmai továbbképzésével is. Ugyancsak közös propagandát fejtenek ki a balesetmentes városi közlekedés érdekében, s a fővárosi tömegközlekedés műszaki emlékeit is megőrzik az utókor számára.

Megállapodtak abban is, hogy Pest és Buda egyesítésének századik évfordulója alkalmából rendezendő központi kiállítás közlekedési anyagának összeállítását és rendezését közösen vállalják. Szakértő bizottságot hoznak létre a múzeális értékű városi közlekedési emlékek kiválasztására, meghatározására a megőrzés érdekében. Megvizsgálják a Deák téri földalatti állomáson kialakítandó bemutatóhely létesítésének lehetőségét a múzeális értékű földalatti vasúti kocsik elhelyezésére. A BKV házi bemutatótermét létesít, erre a célra kijelölt helyiségben, a múzeummal összehangolt tematika alapján.

A szerződés érdekesebb pontjai közé tartozik az is, hogy a BKV bemutatja a Közlekedési Múzeumnak a szelejtezésre kerülő járművek és egyéb műszaki berendezések jegyzékét: gondoskodik a múzeális célra kiválasztott tárgyak gondos tárolásáról. Vállalatunk megvizsgálja a felszámolásra kerülő gödöllői végállomáson eredeti városi közlekedési eszközök számára skanzen létesítésének lehetőségét; sajtószemle-gyűjteményét évenként megőrzésre átadja a múzeumnak. A múzeum díjmentes előadásokat, filmvetítéseket rendez a BKV dolgozóinak számára, s az előre bejelentett csoportos látogatás esetén díj-

mentes belépést biztosít a múzeumba vállalatunk dolgozóinak.

Miután lezajlott az együttműködési szerződés ünnepélyes aláírása, a jelenlevők megtekintették az új városi közlekedési kiállítást.