



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *V.P.*

Cím: *Aluminium kocsit kap a földalatti...*

Forrás: *Független Magyarországi Pártlap 1957. II. 12.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tár

385.859

Hely:

Idő:

1957

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városrész -- 1896/50

# Aluminium-kocsit kap a földalatti a túlzásfoltosság megszüntetésére

### Érdekes javaslatok a főváros közlekedést albizottsága előtt

A tanácsok állandó bizottságainak egyike, a közlekedési bizottság rendkívül fontos munkát végez Budapest közlekedésének fejlesztése érdekében. Kopta Károly, a bizottság elnöke elmondta nekünk, hogy már az első ülésen figyelemreméltó napirendi ponttal foglalkoztak: a városligeti (Sztálin-út alatti) földalatti vasút közlekedésének pótkocsikkal való megjavítását tárgyalták. A tárgyalás eredményeképpen egy kísérleti aluminiumkocsi készül, amelyet a földalatti vonalán állítanak forgalomba.

### Autóbuszok a sorompónál...

Igen érdekes napirendi pont volt a Fehérvári-út közlekedésének tárgyalása. Gillemot László, Kossuth-díjas egyetemi tanár, a bizottság tagja vetette fel, hogy a Fehérvári-úton mindkét oldalon 2-2 méteres kishasználatlan úttestszegély van, amelyet be lehet kapcsolni a

közlekedésbe. Egyik előterjesztés rámutatott arra, hogy egyes sorompónál néha egy-egy mozdonny elhaladása, vagy egy-két kocsi tolatása miatt 20-25 percig áll a forgalom. Így különösen a 32-es autóbusz vonalán két sorompó fekszik egymás mellett és gyakori a kocsik félórás várakoztatása.

### Lejáró az Erzsébet-híd alatt

Foglalkoztak a 70-es trolibuszjáratnak a Margithídig történő meghosszabbításával. Lejárót készítenek a 44-es villamos Erzsébet-hídi végállomásától a híd alatti vezetett 2-es villamos megállójáig. Foglalkoznak egy olyan javaslattal, amely a 23-as villamos vonalát a Soroksári-úton meghosszabbítja a Határ-utcáig. A Váci-út közlekedését a dolgozók kérésére új villamospótkocsik beállításával javítják meg. A most készülő 30 új pótkocsi egy része itt kerül forgalomba. Elhangzott egy

érdekes javaslat a Marx-tér közlekedésével kapcsolatban is. Ez a javaslat megszüntetné a Klotild-utcai hurokvágányt és a Bajcsy Zsilinszky-útról közvetlenül fordítaná a villamosokat a Szent István-körútra és ezzel megszüntetné a kétszeres keresztezést.

### Lóvasut-lelet a föld alatt

Helyszíni kiszálláson is volt a közlekedési állandó bizottság és legutóbb megtekintette a pesti Szabadság-híd alatti vasút-építkezési munkálatokat. A bizottság tagjai szemügyre vették, hogy a föld mélyében folyó munkákat milyen váratlan akadályok nehezítik néha. Így például egy 3 méter átmérőjű mély kútra bukkantak, továbbá »elfelejtett« zsilipmaradványra, csatornarárszre, lóvasúti vágányokra, melyen egymás alatti utcaburkolatrégekre. Ezeket az »ősleleteket« gyorsan eltávolítják az építkezők útjából.

V. P.