

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: Csöd előtt a fővárosi villamosközlekedés

Forrás:

Nepszava

Bp

(Hely)

1924. 1. 20.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

piszkos, sikos lépcsőről a leszállók leesztak és lezuhantak a földre. Véletlen szerencse, hogy mostanában nem fürge a villamos és így nem vágta le a kezüket vagy a fejüket.

A villamostársaság áramszolgáltatásának, berendezésének zavarai immár kritikussá lettek, az üzemredukció oly nagyarányú immár, hogy csak a legerélyesebb közbelépés mentheti meg a villamosközlekedést a teljes megbénulástól.

A villamosigazgatóság fejvesztetten kapkod, látván gyászos gazdálkodásának „eredményeit”. Nap-nap után nyilatkozik, felesel, ígérget.

— A legutóbbi időben — hangzik a szombati nyilatkozat — gyakorta előforduló zárlatoknak a nagy hófúvás és a nagyszabású hóolvadás az oka. A villamosvasutak igazgatósága részletesen foglalkozik ezzel a kérdéssel és olyan intézkedéseket tervez, amelyek, ha csak átmenetileg is, de rögtön javítanak a helyzeten...

Ne tessék azt hinni, hogy egyetlen ötletük az, hogy a Nagyköruton a sínpárokat az utca-szélekről az uttest közepére akarják át-helyezni, mert az autók és a kocsik még kevés embert gázoltak el. Az igazi reformterv itt következik, az alábbi felhivatalos, sugalmazott hiradásból:

A „M. O. T.” jelenti: Jól informált helyen szerzett értesülésünk szerint a villamosvasutak igazgatósága a munkabérek és az anyagárak nagyfokú emelkedése miatt a közeljövőben ismét kérelemmel járul a főváros tanácsához és a kereskedelemügyi miniszterhez, hogy a villamos viteldíját a drágaságnak megfelelő arányban főemelhessék. Az emelés értékét még nem tudják megállapítani, mert ez teljesen a szénárak alakulásától függ, márpedig tudvalevő, hogy a szénárakat az Árvizsgáló Bizottság megállapítása szerint emelik. Az Árvizsgáló Bizottság határozatának meghozatala után határozza meg a villamosvasut igazgatósága az újabb tarifaemelést.

Csöd előtt a fővárosi villamosközlekedés.

*
A fővárosi és a környékbeli munkásság tiltakozni készül a villamosmizériák és az újabb tarifaemelés ellen.

Szombati lapunkban részletesen beszámoltunk a fővárosi és környékbeli közúti közlekedés türethetetlen állapotáról. A panaszok nem újkeletűek:

amióta a főváros megcsinálta a villamostársaságot és azt ébredő darázsfaszekké súlyosította le, a közlekedés szünet nélkül romlik.

A folytonos tarifadrágításon, a nyomorgó villamosvasuti munkásság és az utazóközönség elkésereedett panaszain kívül alig is történik valami a fővárosi közúti közlekedés körül. A villamostársaság, úgy látszik, föltétlenül megbizik ébredő és egyéb kurzusösszeállításokban, amelyek — hite szerint — fölmentik attól, hogy a közönséggel törődjék. A megritkított és a szüntelenül üzemzavaroktól megbénított kocsiforgalom különösen a munkásságot sújtja, amely nem tud idejében eljutni munkahelyére a közlekedésnek az egész világon pártját ritkító e nyomorúsága miatt.

Ennek a hanyatlásnak van határa, ezt jegyezzék meg jól azok az ébredő- és kábelmérnök urak, akiknek nincs más gondjuk a villamosnál, mint hogy vallása és politikai meggyőződése miatt hit bocsássanak el az állásból és hogy az ébredők villamos-„szervezete” minél jobban fölvirágozzék. Az egyik határ az, amely már-már fenyeget: elakad a verklei. Ezt megelőzően azonban a főváros közönsége, amely forkig van már a villamossal, ennek érthető kifejezést is fog adni. Nem hajlandó tovább tűnni, hogy a villamos, csak a forgalmi akadály szerepét töltsse be. Nem türethető, hogy a közönséget a gyalogosan járásra kényszerítsék, vagy arra, hogy a gyalogjárásra a jogot villamosjegy kifizetésével váltsa meg. Nem hajlandó eltűnni, hogy félórát ácsorogtassák sárban-fagyban a rozoga kocsipark és a megbukott jegyrendszert miatt. Nem hajlandó eltűnni a zsúfolt kocsikat, amelyek ellen a főváros tisztí főorvosa tiltakozott, mert a tuberkulózist, a vörhenyűt, a számarhurutot és a kanyarót terjesztik és a szülők a keresztény községi villamosgazdálkodás ez ajándékát hazavigyék kis gyermeküknek. Nem hajlandó eltűnni azt a rettenetes büzt és piszkot, amilyennel most teli van a villamos. Most, hogy — hála egy másik fővárosi ügykőrnek — bokáig mászkálunk a sárban, a villamoslépcsők egyenesen életveszedelmesek. Több eset fordult elő szombaton is, hogy a

A kurzuskönyvmatos e közlése immár teljes megerősítése annak, hogy az ébredőigazgatás alatt sinylődő villamosközlekedést újra megdrágítani készülnek. Ötven-százszázalékos

drágításról szólnak a hírek. Nincs más ötletük, nincs más gondolatuk: lejjebb és lejjebb zuhanni a lejtőn és ragadni magukkal a közlekedést.

E türethetetlen állapotok megszüntetésére a leginkább érintett munkásság és kispolgárság megmozdul. Rövidesen a nyilvános gyűlések tömegei elé viszik a Wolff-féle rezsim e legnagyobb hünet és követelni fogják, hogy a kormány a drágítást akadályozza meg és bármely áron teremtsen végre rendet a villamosközlekedés terén. A városháza és a villamostársaság ébredőbrigádjai játszáka el játékaikat a maguk zsebére, de nem a dolgozó munkásság bőrére.

Ezt az állapotot tovább nem lehet tűnni.