

„FIGYELŐ”
ÚJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 299-632.

Lap:

Megjelenés:

Szabadság
1945 DEC. 25.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Lestyán Sándor

Pest elválik Budától

ha jön a jégzajlás

Szabadság

1945 dec 25

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

"18/19"

Személy

Helyszám

öt. v. füz.) (Oldal)

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Pest elválik Budától ha jön a jégzajlás

A Városházán már készítik a válópör iratait: ha jön a jégzajlás és az ideiglenes Dunahidakat lebontják, a két testvérváros elválik egymástól. Külön közigazgatása lesz Pestnek is, Budának is, mint hetvenhárom esztendővel ezelőtt. A különbség csak annyi, hogy a két közigazgatás telefonon érintkezhet egymással, egyebekben a budai „téli polgármester” önálló hatáskört kap. S már döntöttek is a megbízatás ügyében: Bechtler Péter alpolgármester, vagy Némethy Károly tanácsnok lesz Buda „első polgára”, amíg a hidak újra megépülnek.

Pestnek is, Budának is, ősidőktől kezdve a Duna adott életet és a Duna volt közöttük a természetes választóvonal. A hajóhid — amit télidőre mindig lebontottak — nem biztosíthatta a két város rész között az állandó összeköttetést. Mikor 1849-ben megszületett a Lánchíd — mely Széchenyi szavait idézve, azért épült hogy „Corvin agg várából az ifjú, szép Pestnek nyújtson hű kezét”, (sőt már a Lánchíd születése előtt) felmerült a gondolat a testvérvárosok egyesítésére. Az okmány, mely a frigyet szentesítette, 1873-ban zárta le a folyamatot. Pest az utolsó percekig tiltakozott. Kétszáz ezer lakosa volt, fejlett ipara, kereskedelme; sehogysem akart belenyugodni a szegényes házasságba. Buda 54 ezer és Óbuda 16 ezer lakosával. Végül is „a történelmi dicsfény”, ami a Vár és a Királyszerk Városa homlokát övezte, révbe vitte a messalianceot. Pest még évekig duzzogott, azt hitte, rossz házasságot kötött. Egyszerre azután kiderült,

hogy nem is tudna Buda nélkül, a források nélkül, a hegykoszorú nélkül, a Krisztina- és Viziváros romantikája nélkül, a Vár varázsos hangulata nélkül élni, nem is szólva a jobbparti városrész, különösen a Lágymányos, a sashegyi környék és a Rózsadomb települési lehetőségeiről, természetes adottságairól az általános fejlődés rohamában. — Mikor az Andrássy-út megépült: mindenki azt hitte, a város terjeszkedési útja a régi Rákos-mező felé vezet. Nem így történt. Buda csábított, Buda jobb levegőt, több eget, szabadabb mozgást ígért és — győzött. 1849 óta öt nagy hid épült meg a Dunán és a hatodik építkezése is megkezdődött. A háború vihara után az időgép most visszaviszi a két testvérváros lakóit, közel egy évszázaddal, a régi hajóhid — a Lánchíd elődjének — korába.

Ezért van szükség, illetve ezért lehet szükség a közigazgatás kettéválasztására. Mert a közigazgatás nemcsak akták elintézését, vagy el-nem-intézését jelenti, hanem közellátást, egészségügyet, kenyeret, kórházat, vizet, áramszolgáltatást, gázt, villamost! Minderre alaposan fel kell készülni be kell rendezkedni. Pest Óbudáról kapja a gázt. Budának viszont nem volt külön járványkórháza. A Margithíd roncsai fölött megépült a függőhíd gázvezetéke és a jobbparti városban járványkórházat rendeztek be. Szerencsére Budán vannak malrnok, s a rendelkezésre álló készleteket —

ha ilyenekről egyáltalán beszélni lehet — arányosan megosztották. A BSZKRT, a Vízművek, az Elektromosművek, a Gázművek, a Városháza, közellátási, közegészségi, szociálpolitikai ügyosztálya, a tüzelőanyag hivatal karácsonyra befejezett minden előkészítő munkát ahhoz, hogy a jégzajlás idejére kettészakadt főváros egyik része se érezhesse a mostoha sors hátrányait.

A munkások, hivatalnokok, tisztviselők kérdése még nincs megoldva. Sőt! Ezen a téren nincs is más megoldás: ha nincs átkelési lehetőség a Dunán: mindenki a lakóhelyéhez lesz kötve, a jobbparton is, a balparton is. Erre vonatkozóan annakidején hivatalos rendelkezésnek kell jönnie. Am ha szerencsés marad az időjárás, enyhe lesz a tél, s a jégzajlás legalább is bevárja, amíg a Kossuth-hidat át lehet adni a forgalomnak; minderre nem kerül a sor.

Kemény, elszánt harc ez az idővel, a hiddal. A befejezéshez közeledő Kossuth-híd szerepe, jelentősége ugyanaz a főváros történetében, mint annak idején a Lánchídé volt.

Lestyán Sándor