



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: Vajda Béla

Cím: Utcák, amelyeken csak két villamosjeggyel lehet végigutazni

Forrás: Esti Kurir

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Bp

1924. 8. 20

(Köt. v. füz.)

## Utcák, amelyeken csak két villamosjeggyel lehet végigutazni

A földalattiról kizárták a szegényebb néposztályt  
(Levél az Esti Kurir szerkesztőjéhez)

Nálunk, Budapesten, 85 francia centime-ba kerül az a villamosút, amely Párisban csak 35 centime. Anélkül, hogy végigmennék a kontinens többi metropolisának közlekedési vállalatán. hátran állíthatjuk, hogy Budapest villamosvasutja a legdrágább egész Európában. Ez még talán nem volna a legnagyobb baj, ha pénzünkért megkapnók az ellenszolgáltatást is.

Tíz év óta ez a villamos társaság semmit sem tett a közlekedési hálózat kibővítése, a forgalom megjavítása, a kiáltó anomáliák megszüntetése érdekében. Hogy csak a legégetőbb és legfájóbb anomáliákra rámutassak, fel-említem, hogy az Aréna-uton lehetetlenség villamossal végigutazni, mert ha felülök a Podmaniczky-utcánál a 8-ra, leszállhatok az Andrássy-utnál, át kell sétálnom a 10-es végállomásához, onnan megint egy stációt haladhatok és a Vilma királyné-utnál ismét leszállhatok és egy kis újabb sétával tehetem változatossá az Aréna-uti utazást, hogy eljussak a városligeti végállomásig és csak harmadik átszállással juthatok el az Aréna-ut másik végére, de ezt a mindössze egy kilométeres utat még átszálló jeggyel sem tehetem meg, hanem két jegyet kell váltanom. A bölcs vezetőség eddig még sohasem gondolt arra, hogy azok a kocsik más relációk beállításával az Aréna-uton egyszerűen végigfuthatnának.

Más példa: nyári délutánokon és különösen ünnepnapokon a sétálók tizezrei tódulnak a városligeti Mutatványos-terre és az Angol-parkba. Az a közönség, amely nem az állatkerti kocsikkal, a fél város megkerülésével érkezik, az a 8-as és 10-es végállomásra gyalog kénytelen megtenni a majdnem háromnegyed kilométeres utat a szórakozóhelyekig, mert a vasuttársaság nem hajlandó a 8-as és 10-es végállomásokat az állatkerti végállomással összekötni, jóllehet az egész távolság aligha több 500 méternél. De az indolencia és a közönség érdekeinek semmi bevétele odáig megy, hogy e két végállomás között az átszálló jegyek érvényességét betiltották, jóllehet korábban a két végállomás között szabad volt az átszállás.

A földalatti vasutat pedig egyenesen kikapcsolták a szegényebb néposztály számára a forgalomból azért, hogy oda az átszálló jegyek érvényességét egyáltalán megszüntették, viszont a szakaszjegyeket ezen a vonalon egyáltalán törölték. Mintha csak az lett volna a társaság...

az intézkedésekkel, hogy a szegény néposztályt a földalatti vasutról kizárja.

További bántó jelenség az a mestereséges torlódás, amit a 46-os villamosjárat Nyugati pályaudvari végállomása teremt. Az amugy is rendkívül forgalmas utcakeresztezésnél vak vágányon letesítettek a 2 percenként induló 46-os kocsik végállomását, minek következtében a járdán alig lehet a forgalmasabb időszakokban járnivaló, mert az emberek és a csomag-cipelők folyton egymásba ütköznek. Nem volna helyesebb a 46-os kocsikat is valamelyik hurokvágányra terelni? Hiszen sokkal nehezebb technikai problémákat is meg lehet oldani! Vagy talán helyesebb volna, ha a 46-os relációt körforgalommal alakítanák át akként, hogy a Nyugati pályaudvar előtti végállomás megszüntetésével a 46-os kocsik tovább szaladnának a Nagymező-utcaba s ott a 2-es reláció vonalán haladnának a kiindulási pontig, vagyis a Keleti pályaudvarig, úgy hogy a Nyugati pályaudvar közönsége a körforgalom mindkét irányában eljuthatna céljához, a Keleti pályaudvarhoz.

Évtizedekig kellett várnia Budapest közönségének, amíg a vezetőség rájött arra, hogy a nagykörutakon a Margit-hídra lehetne szállítani az utasokat anélkül, hogy a Nyugati pályaudvarnál meg kellett szakítania utazását s életbe léptette röviddel ezelőtt a 4-es kocsijáratokat.

Nem merem ugyan remélni a csodát, hogy ezek a jogos kívánalmak hamarabb teljesedésbe mennek, mindazonáltal a közönség szerény óhajának halk szóval kifejezést merészelem adni a 85 francia centime-os budapesti villamosjegy árájában, amikor például a Mária Terézia-térről egy 3500 koronás átszállójeggyel nem lehet eljutni az állatkerti végállomásig a téli menetrend ideje alatt, mert a 25-ös kocsik a Városligetbe mentek s nem az Állatkertbe s harmadszori átszállásra az átszálló jegy nem jogosít fel. Irigykedve gondolok Bécs városára, ahol egy 1700 koronás átszállójeggyel a város összes csatlakozó vonalain utazhat az ember, amíg végcélját el nem éri.

Vajda Béla dr.