



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Milyen lesz a villamosközlekedés a télen?

Forrás:

Nemzeti Újság

Bp.

(Hely)

1919. XI. 4

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Olda)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1919"

Személy

Milyen lesz a villamosközlekedés a télen?

Biztosítva van a villamosvasutak szénellátása. — Belivegeznek a kifőrt ablakokat.

— A «Nemzeti Újság» tudósítójától. —

Budapest, nov. 3.

A főváros mai nyomorúságos közlekedési viszonyai között különös érdeklődésre tart számot az a kérdés, hogy *mi lesz a villamosokkal a télen?* Van-e elég szénünk, fenn tudják-e tartani, legalább a mai forgalmat, mikor remélhető a forgalom kiterjesztése, mikor épülnek új vonalak, mind olyan kérdés, melyre ma, mikor az egyén sorsa annyira bele van kapcsolva a közéletébe, a társadalom minden rétege egyképpen kíváncsi. A *Nemzeti Újság* munkatársa felkereste a Budapesti Egyesített Városi Vasutak igazgatóságát, hol kérdéseinkre a következő válaszokat kapta:

Augusztus 7-e óta az *Egyesített Vasutak* igazgatása dr. *Tormay Géza* miniszteri biztos kezében van, akinek első dolga volt, hogy *a bolsevikiektől megtisztítsa a személyzetet.* A fegyelmi bizottságok már működnek és nem-sokára közmegelegedésre meg fogják hozni ítéleteiket.

A közönséget legjobban érdekli az a kérdés, hogy *van-e az egyesített villamos vasutaknak elég szene?* Erre azt a megnyugtató választ adhatjuk, hogy: *van!* A villamosok ma 30 vagon salgótarjáni, tatai és pestvidéki szenet kapnak naponként, amivel hat-száz kocsit tudnak reggel 6-tól este 9-ig járatni. Ahhoz, hogy a forgalom normális legyen, vagyis, a naponta megtett kocsi-kilométerek száma elérje a békeidőkét, naponta ötvenhat vagon szénre lenne szükségünk. Erre azonban egyelőre nincs remény.

Talán, ha a pécsi szénbányák felszabadulnak, fokozni tudjuk a forgalmat. Az a tervünk, hogy a forgalmat este kilenc órán túl nem terjesztjük ki, mert az a tapasztalatunk, hogy nyolc óra után *majdnem üresen járnak a villamosok,* inkább arra helyezünk súlyt, hogy napközben több kocsit járathassunk és a forgalom sűrítésével enyhítsünk a zsufoltságon.

Külön tanulmányokat folytattunk arra, hogy egyes technikai berendezésekkel hogyan érhetjük el a szénrel való legnagyobb fokú takarékoságot. Az olyan áramfejlesztőket, amelyek sok szenet fogyasztanak, kikapcsoljuk a forgalomból. Így legutóbb megszüntettük a budafoki áramfejlesztőt, amivel *sikerült elérnünk annyi szénmegtakarítást, hogy a forgalmat este nyolc órától kilencig tolhattuk ki.*

Hetek óta panaszkodik a közönség a villamosok *kifőrt ablakai* miatt. Csak legutóbb vásároltunk egy vagon üveget, amivel a kifőrt ablakoknak mintegy felét be tudjuk üvegezni. Ez a munka már folyamatban van. *Figyelmzettük a közönséget, hogy a kapott üveg meglehetősen rossz minőségű, mely fokozott vigyázatot igényel.* Különösen azok figyelmeibe ajánljuk ezt, akik a hűvösvölgyi, farkasréti és a huszonnyolcas villamosokon fát szállítanak a környékbeli erdőkből.

A huszonnyolcas villamosok összes ablakait kifőrték már az önkéntes favágók, akik sok esetben a személyzet testi épségét is veszélyeztetik, úgy, hogy a legkomolyabban gondolkodunk a huszonnyolcas villamos beszüntetésére.

A kommunizmus alatt a színhálózat javítása, a kocsik rendbentartása érdekében semmit sem

Budapesti városi házi nyomdája 1919.

tett a vasutak vezetősége. Nekünk kell most az ő hibáikat is pótolni. Ki kell reparálnunk a *színhálózat hibáit:* ez a munka a legtöbb helyen folyamatban van. A *közlekedés teljes egységesítése* céljából át kell építenünk a járművek típusát, hogy minden típusu villamoskocsi bármelyik vonalon járhasson. Számos *hurokvágányt* kell építenünk, ezekre a pótkocsijáratok miatt van multhatatlanul szükség.

A kalauznóket legnagyobb részben *elbocsátottuk.* Csak azokat tartottuk meg a szolgálatban, akik véglegesítve voltak. Az elbocsátást a női kalauzok nem vették valami zokon, a legtöbbjük elhelyezkedett, mint háztartási alkalmazott.

A szovjet rengeieg adósságot hagyott hátra. Ha ezek az adósságok nem lennének, a vállalatok mérlege már némi pozitívumot mutatna fel. Hogy csak egy jellemző példát említsünk, a *szovjet évi hevenymillió koronával emelte a személyzet munkabéretét.* A munkabéreket természetesen a március 21-ike előttre szorítottuk vissza. Mivel az élet állandó drágulása miatt a munkabérek további leszállítására valószínűleg gondolnunk sem lehet, nincs kizárva, hogy rövidesen a *viláddíjak felemelésével* kell mérlegünk egyensúlyát biztosítani.

A kormány munkanélküliség elleni akciója helyi érdekű vonalainkat érinti. A kormány elhatározta a Gödöllő—Aszód, Szentendre—Visegrád és Nagy-Tétény—Érd közötti villamosok megépítését. Az új vonalak földmunkálatai teljes esővel megindultak.