

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.873

Hely

Idő

"1968"

Személy

Helyszám

Szerző:

(v. p.)

Cím:

Felújítják a siklót

Forrás:

Népszava 1968 XII. 8.

(Hely)

(145)

v. füz.)

(Oldal)

Felújítják a siklót

Megkezdődtek a földmunkálatok

A Budai Várpalota helyreállításával kapcsolatosan született az a döntés is — erről már részletesen beszámolt a Népszava —, hogy közlekedéstörténeti szempontból is indokolt a Várba vezető sikló megépítése. A napokban, a sikló régi pályáján munkások jelentek meg, földmunkákhoz fogtak, erről kértünk tájékoztatást a Budapesti Közlekedési Vállalat műszaki főosztályának vezetőjétől, *Ginli Józ efitől*.

— A sikló helyreállítására alakult bizottság megbízásából hozzákezdünk a sikló felújításának előmunkálataihoz. Jelenleg terepfeltárási munkák indultak annak kiderítésére, hogy a rekonstrukció során felhasználjuk-e az 1945 óta nem használt pályát, esetleg

milyen újabb munkálatokat kell elvégeztetni és milyen költségekkel számoljunk. Közismert, hogy a siklónak a BKV lesz az üzemeltetője, és már gondoskodtunk arról, hogy a helyreállítás tervei időben elkészüljenek. Az UVA-TERV készíti majd a pályát és a létesítmények — a végállomások — terveit, a gépészeti részt, a hajtóművet a Bányagépgyár, míg a háromrekeszes, lépcsős, 36 személyt befogadó két, a régivel mindenben megegyező siklókocsit a BKV házi műhelye állítja elő.

Az előkészítő terepmunkálatokkal lényegében tehát megkezdődött a Várba vezető sikló helyreállításának első szakasza, amit minden budapesti lakos csak örömmel köszönhet. (v. p.)